

全国职业院校技能大赛

赛项规程

赛项名称： 新能源汽车维修

英文名称： New Energy Vehicle Maintenance

赛项组别： 中等职业教育

赛项编号： ZZ036

一、赛项信息

赛项类别			
<input type="checkbox"/> 每年赛 <input checked="" type="checkbox"/> 隔年赛 (<input checked="" type="checkbox"/> 单数年 / <input type="checkbox"/> 双数年)			
赛项组别			
<input checked="" type="checkbox"/> 中等职业教育 <input type="checkbox"/> 高等职业教育			
<input checked="" type="checkbox"/> 学生赛 (<input type="checkbox"/> 个人 / <input checked="" type="checkbox"/> 团体) <input type="checkbox"/> 教师赛 (试点) <input type="checkbox"/> 师生同赛 (试点)			
涉及专业大类、专业类、专业及核心课程			
专业大类	专业类	专业名称	核心课程 (对应每个专业, 明确涉及的专业核心课程)
70 交通运输大类	7002 道路运输类	700209 新能源汽车运用与维修	新能源汽车维护
			新能源汽车动力蓄电池系统构造与检修
			新能源汽车驱动系统构造与检修
			混合动力汽车发动机构造与检修
			新能源汽车底盘构造与检修
			新能源汽车电气系统构造与检修
		700206 汽车运用与维修	新能源汽车充电桩系统构造与检修
			汽车定期维护
			汽车发动机机械检修
			汽车发动机控制系统检修
			汽车车身电气设备检修
			汽车传动及控制系统检修
		700205 汽车服务与营销	汽车行驶与转向及控制系统检修
			汽车制动及控制系统检修
			汽车使用与维护
			汽车销售实务
			汽车商务礼仪
			汽车维修接待实务
66 装备制造大类	6607 汽车制造类	660702 新能源汽车制造与检测	客户关系管理
			汽车配件管理
			汽车新媒体营销实务
			新能源汽车电力电子基础
			新能源汽车制造工艺基础
			新能源汽车结构与拆装
		660701 汽车制造与检测	新能源汽车电气电子系统装配与检测
			新能源汽车驱动系统装配与检测
			新能源汽车动力蓄电池装配与检测
			新能源汽车充电系统装配与检测
			新能源汽车使用与性能检测
			汽车机械结构与拆装
汽车电气结构与拆装			
汽车发动机装调与检测			
汽车底盘装调与检测			
汽车电气装调与检测			

			整车装调与检测
			汽车性能检测与调试
		660703 汽车电子技术应用	汽车机械结构与拆装
			汽车电器结构与拆装
			汽车电气结构与拆装
			汽车电子产品装配与调试
			汽车电子产品检验
			车身电气系统检测
			汽车电控系统检测
对接产业行业、对应岗位（群）及核心能力			
产业行业	岗位（群）	核心能力 (对应每个岗位（群），明确核心能力要求)	
战略性新兴产业	新能源汽车维护检修	新能源汽车维护、检测设备操作能力	
		动力电池总成更换维护和修理能力	
		电驱动总成装调与检修能力	
		新能源汽车简单故障诊断与排除基本能力	
		新能源汽车常用工量具和专业检测仪器使用能力	
		高压上下电操作能力	
	汽车机电维修	拆装汽车总成和主要零部件的能力	
		汽车维修常用工具、量具及检测仪器设备的能力	
		汽车底盘及底盘控制系统维修检查、测试、调整，线路检测与修理，总成修理与更换的能力	
		识别电子元器件，装配汽车电子产品的能力	
		汽车整车及总成样品试制、装配、调试与检测的能力	
	汽车维修接待	汽车产品检测与质量检验的能力	
		汽车维修接待标准作业流程进行客户接待能力	
		车辆故障进行初步判断，确定作业范围的能力	
		确定车辆维护作业项目的的能力	
车辆配件种类、性能、价格等进行说明的能力			
客户投诉抱怨处理能力			

二、竞赛目标

赛项贯彻党中央、国务院对职业教育工作的决策部署，落实《职业教育法》、《国家职业教育改革实施方案》要求，结合《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》和新能源汽车产业发展趋势，围绕“新能源汽车维护与动力蓄电池检测”“电驱动总成装调与检修”“新能源汽车简单故障诊断与排除”需要的知识技能，对接产业标准、岗位群典型工作任务进行赛项设计。全面考核选手在新能源汽车维护、动力蓄电池总成检测、电驱动总成装调与检修、简单故障诊断等

领域的知识技能，以及作业过程中的个人防护、安全意识、规范意识、质量意识等职业素养，展示参赛队良好的精神风貌，检验全国中职学校新能源汽车相关专业的教育教学成果。赛项形成的虚拟仿真实训、课程资源等数字化成果以及竞赛设备，将引领中职学校相关专业建设和人才培养，实现以赛促教、以赛促学，推动产教融合、校企合作，服务国家新能源汽车产业发展战略。

三、竞赛内容

（一）竞赛内容

比赛采用实操考核形式，分“新能源汽车维护与动力蓄电池检测”“电驱动总成装调与检修”“新能源汽车简单故障诊断与排除”三个竞赛模块，每个模块总分各 100 分，占总成绩的权重分别为 35%、30%、35%。理论考核融入实操考核，参赛队在进行实操考核过程中，同时填写作业记录表。

赛项加强了选手职业素养、工匠精神方面的考核，在各模块职业素养、操作规范环节，加强企业实际工作案例考核；赛项加强了与新能源智能汽车产业发展对接，适当增加智能辅助驾驶、智能座舱等系统考核内容；赛项加强了动力蓄电池检测等复合型技术技能的考核，减少了一般技能的考核内容；赛项加强了数字化引领技能竞赛，在相关精品在线开放课程，建设与竞赛设备和内容一致的虚拟仿真资源，使竞赛项目和任务能进入全国中职学生的课堂，方便在职人员提高学习，促进新能源智能汽车知识技能的普及。

每个竞赛模块考查的技术技能和涵盖的职业典型工作任务如表 1

所示。

表 1 竞赛内容结构表

竞赛模块	竞赛任务	检验的技术技能	职业典型工作任务	成绩占比
模块一	新能源汽车维护与动力蓄电池检测	1.新能源汽车维护、检测设备操作能力 2.动力蓄电池总成检测能力 3.高压安全防护能力 4.高压上下电操作能力 5.新能源汽车常用工量具和专业检测仪器使用能力	1.新能源汽车维护 2.动力蓄电池总成检测 3.高压上下电操作	35%
模块二	电驱动总成装调与检修	1.电驱动总成分解和装配能力 2.电驱动总成检查和修理能力 3.电驱动总成绝缘测试及气密性测试等能力	1.电驱动总成、电机与减速器、减速器各齿轮、差速器轴承分离、清洁与装配 2.减速器组件外观目视检查、差速器和主轴油封更换、相应零部件检测 3.电驱动总成安装、调试、通电试运行，并进行动态测试	30%
模块三	新能源汽车简单故障诊断与排除	1.新能源汽车简单故障诊断与排除基本能力 2.新能源汽车常用工量具和专业检测仪器使用能力 3.高压上下电操作能力	1.新能源汽车简单故障诊断与排除 2.高压上下电操作	35%

(二) 赛项模块、比赛时长及分值配比

表 2 比赛时长分值配比表

模块		主要内容	比赛时长	分值
模块一	新能源汽车维护与动力蓄电池检测	对车辆进行指定维护作业，并对动力蓄电池总成进行检测。要求操作规范、安全、环保，设备、工具、量具使用正确	90 分钟	100*35%
模块二	电驱动总成装调与检修	在电驱动总成装调工作平台上，对电机与减速器进行分离，完成减速器、差速器、电机等部分拆装、检测、排故及调试等作业，要求作业规范、务实、安全、环保，正确使用工量具及仪器	90 分钟	100*30%

模块三	新能源汽车简单故障诊断与排除	对新能源汽车常见的低压电源系统、高压控制系统、车身电气系统、驾驶辅助系统等系统简单故障进行诊断与排除。作业过程中要熟练地查阅维修资料和电路图、规范使用工量具和仪器设备、准确测量技术参数和判断故障点、正确记录作业过程和测试数据、安全文明作业	90 分钟	100*35%
-----	----------------	---	-------	---------

四、竞赛方式

（一）竞赛方式

竞赛以团体赛方式进行。每个参赛队 2 名选手，参赛选手须为 2023 年度中等职业学校全日制在籍学生，或五年制高职一至三年级（含三年级）的全日制在籍学生。

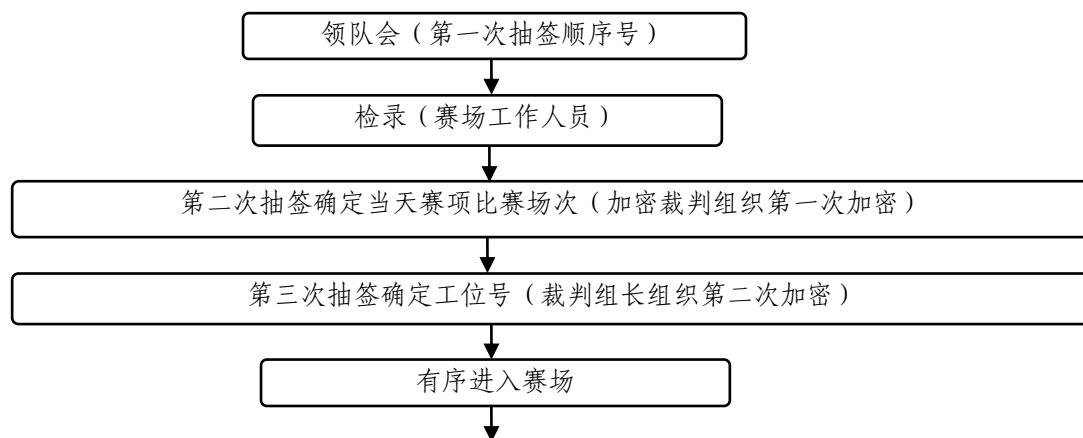
（二）组队要求

同一学校相同项目报名参赛队不超过 1 支，不得跨校组队；指导教师须为本校专兼职教师，每队限报 2 名指导教师。

五、竞赛流程

本赛项竞赛 4 天，其中正式比赛日 2 天。竞赛操作流程见图 1 所示，竞赛日程详见表 3（比赛场次根据最后报名参赛队数量调整）。

（一）竞赛操作流程



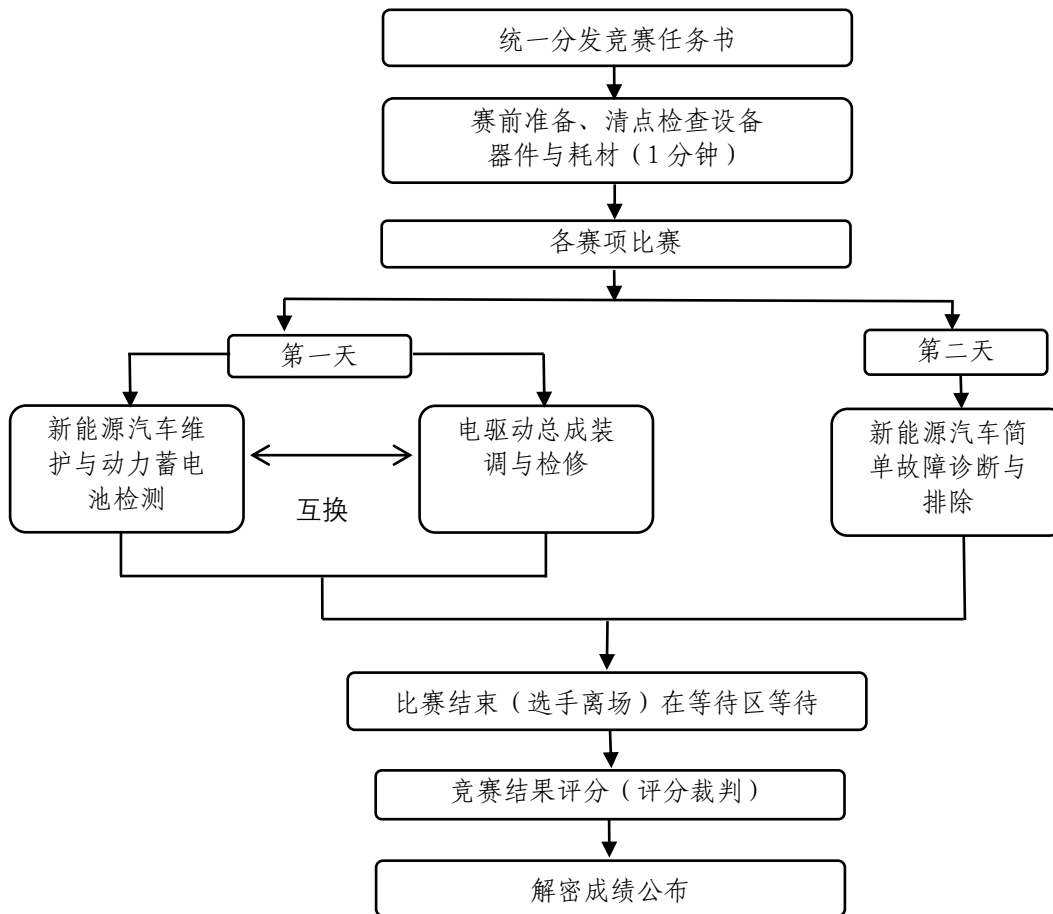


图 1 竞赛操作流程

(二) 竞赛日程安排

表 3 竞赛日程安排表

日程	时间	内容	地点
第 1 天	8:30 ~ 11:30	参赛队报到	报到现场
	14:00 ~ 15:30	参赛选手熟悉比赛场地	比赛现场
	16:00 ~ 17:00	领队说明会 (抽签顺序号)	会议室
第 2 天	7:00 ~ 8:00	参赛队检录一次加密 (确定比赛场次)	候考室
	7:00 ~ 8:00	参赛队检录二次加密 (确定比赛工位)	备考室
	8:00 ~ 9:30	新能源汽车维护与动力蓄电池检测 (第 1 场) 电驱动总成装调与检修 (第 1 场)	赛场 1、2
	10:00 ~ 11:30	新能源汽车维护与动力蓄电池检测 (第 2 场) 电驱动总成装调与检修 (第 2 场)	
	11:30 ~ 12:30	裁判午餐, 工位设备恢复、维护	
	12:30 ~ 14:00	新能源汽车维护与动力蓄电池检测 (第 3 场) 电驱动总成装调与检修 (第 3 场)	
	14:30 ~ 16:00	新能源汽车维护与动力蓄电池检测 (第 4 场) 电驱动总成装调与检修 (第 4 场)	

	16:30~18:00	新能源汽车维护与动力蓄电池检测（第5场） 电驱动总成装调与检修（第5场）	
	19:30~21:30	公示当天身份加密号2个竞赛模块成绩	
第3天	7:00~8:00	参赛队检录一次加密（确定比赛场次）	候考室
	7:00~8:00	参赛队检录二次加密（确定比赛工位）	备考室
	8:00~9:30	新能源汽车简单故障诊断与排除（第1场）	赛场1
	10:00~11:30	新能源汽车简单故障诊断与排除（第2场）	
	11:30~12:30	裁判午餐，工位设备恢复、维护	
	12:30~14:00	新能源汽车简单故障诊断与排除（第3场）	
	14:30~16:00	新能源汽车简单故障诊断与排除（第4场）	
	16:30~18:00	新能源汽车简单故障诊断与排除（第5场）	
	19:30~21:30	公示当天身份加密号1个竞赛模块成绩	
第4天	9:30~11:30	闭赛式（成绩发布会）	

（三）竞赛场次安排

各参赛队竞赛顺序和工位由抽签结果决定，抽签规则如下：

1. 抽签方式

（1）第1次抽签，在领队会议结束后，以代表队为整体，以省、自治区、直辖市字头的拼音字母为序（抽签顺序排列，字母相同的，以电脑排列顺序为准），由各参赛队队长（A选手）抽取抽签顺序号，并登记签字确认。

（2）第2次抽签，在选手进入候考区检录后，各参赛队队长（A选手）抽取当天赛项身份加密号、签写加密号确认，加密裁判进行加密封存。

（3）第3次抽签，在选手进入竞赛场地后，以第2次抽取的身份加密号顺序，由裁判组长组织各参赛队队长（A选手）进行工位抽签，确定比赛工位。

2.选手身份加密号编制原则

选手身份加密号由4位数组成，具体含义如下：

(1) 第一位数代表比赛子赛项，分别为1和2，其中“1”代表第一天赛项，“新能源汽车维护与动力蓄电池检测”和“电驱动总成装调与检修”；其中“2”代表第二天赛项，包括“新能源汽车简单故障诊断与排除”。

(2) 第二、三位数为参赛队身份加密号，从“01”开始，往后依次排序。

(3) 第四位数为选手身份号，分别为A和B，其中“A”选手为队长。

如：选手号为103A，表明选手为参加第一天赛项（“新能源汽车维护与动力蓄电池检测”和“电驱动总成装调与检修”）的第03组A选手；选手号为260B代表选手为参加第二天赛项（“新能源汽车简单故障诊断与排除”）的第60组B选手。

(4) 各子赛项竞赛顺序：各参赛队的竞赛顺序详见竞赛指南，依据选手身份加密号，对照竞赛指南中相应子赛项竞赛日程安排表，由赛场工作人员分批引导至备考区。

六、竞赛规则

(一) 工作人员组织分工

在赛项执委会的领导下成立由检录组、裁判组、监督仲裁组组成的成绩管理组织机构。具体要求与分工如下：

1.检录工作人员负责对参赛队伍（选手）进行点名登记、身份核

对等工作。检录工作由赛项承办院校工作人员承担。

2.裁判员组实行“裁判长负责制”，设裁判长1名，全面负责赛项的裁判管理工作并处理比赛中出现的争议问题。

3.裁判员根据比赛需要分为加密裁判、现场裁判和评分裁判。

加密裁判：负责组织参赛队伍（选手）抽签，对参赛队信息、抽签代码等进行加密。各赛项加密裁判由赛区执委会根据赛项要求确定。同一赛项的加密裁判来自不同单位。加密裁判不得参与评分工作。

现场裁判：按规定做好赛场记录，维护赛场纪律，评定参赛队的现场得分。

评分裁判：负责对参赛队伍（选手）的比赛任务完成、比赛表现按赛项评分标准进行评定，并负责核分和统分工作。

4.监督仲裁组对裁判员组的工作进行全程监督，并对竞赛成绩抽检复核。

5.监督仲裁组负责接受由参赛队领队提出的对裁判结果的申诉，组织复议并及时反馈复议结果。

（二）选手报名

1.参赛选手和指导教师报名获得确认后不得随意更换。如备赛过程中参赛选手和指导教师因故无法参赛，须由省级教育行政部门于本赛项开赛10个工作日之前出具书面说明，经大赛执委会办公室核实后予以更换。因安全作业要求，本赛项不允许缺员比赛。

2.参赛校需给参赛选手进行安全培训，掌握竞赛车辆及设备安全操作规范的要求。

3.各省教育行政部门负责本地区参赛学生的资格审查工作，并保存相关证明材料的复印件，以备查阅。

4.凡在往届全国职业院校技能大赛中获一等奖的选手，不再参加今年同一专业类赛项的比赛。

(三) 熟悉场地

赛项比赛前一天下午安排参赛队熟悉比赛场地，召开领队会议，宣布竞赛纪律和有关规定。

(四) 入场规则

1.各参赛队按照本队比赛时段，在正式比赛时间前 20 分钟准时到达赛场集合地点，凭参赛证、身份证经检录后进入比赛现场。

2.现场裁判员将对各参赛选手的身份进行核对。正式比赛开始 15 分钟后迟到选手不得入场。

3.除严格规定的物品外，参赛选手不允许携带任何通讯及存储设备、纸质材料等物品进入赛场，赛场内提供比赛必备用品，赛场不提供网络环境。

(五) 赛场规则

1.每轮比赛统一听从裁判长发布竞赛开始指令后正式开始竞赛，参赛选手合理计划安排，利用现场提供的所有条件完成竞赛任务。

2.参赛选手在比赛期间实行封闭管理。

3.竞赛过程中，参赛选手须严格遵守安全操作规程，并接受裁判的监督和警示，以确保安全。参赛选手因个人误操作造成人身安全事故和设备故障时，裁判长有权中止该参赛选手竞赛；如非参赛选手个

人因素出现设备故障而无法竞赛，由裁判长视具体情况做出裁决（调换到备份工位或调整至最后一场次参加竞赛）；如裁判长确定设备故障可由技术支持人员排除故障后继续竞赛，将给参赛选手补足所耽误的竞赛时间。

4.参赛选手若提前结束竞赛，应举手向裁判示意，竞赛结束时间由现场裁判记录，参赛选手结束竞赛后不得再进行任何操作。

5.裁判长在竞赛阶段统一进行剩余时间提醒、发布竞赛结束指令。竞赛结束时所有未完成任务参赛选手立即停止操作。

6.参赛选手提交的选手报告单等竞赛成果，需要现场裁判与参赛选手签工位号确认。

7.其它未涉及事项或突发事件，由大赛组委会负责解释或决定。

（六）离场规则

1.比赛结束前 30 分钟才允许提前离场。

2.比赛正式结束，参赛队按要求清理赛位。

3.参赛选手不得将赛项任务书和工具等与比赛有关的物品带离赛场，经工作人员现场清点检查竞赛设备和工具后，参赛队方可离开赛位。

（七）成绩评定与结果公布

1.比赛结束后由裁判组对各参赛队的竞赛任务逐项评分并进行成绩录入，经裁判长核准后上交执委会，具体评分详见成绩评定。

2.所有有关专家和裁判将签订保密协议，严守保密纪律，不得私自透露赛题非公开部分的内容和比赛结果。

3.记分员将解密后的各参赛队伍（选手）成绩汇总成比赛成绩，经裁判长、监督仲裁组长签字后，公布比赛结果（赛项指南中明确公布方式）。公布 2 小时无异议后，将赛项总成绩的最终结果录入赛务管理系统，经裁判长、监督仲裁长在系统导出成绩单上审核签字后。

七、技术规范

1.竞赛车型维修手册、保养手册和电路图（电子版）

2.GB/T 19596-2017 电动汽车术语

3.GB 18384-2020 电动汽车安全要求

4.GB/T20234.1-2015 电动汽车传导充电用连接装置第 1 部分：通用要求

5.GB/T20234.1-2015 电动汽车传导充电用连接装置第 2 部分：交流充电接口

6.GB/T27930-2015 电动汽车非车载传导充电机与电池管理系统之间的通信协议

7.GB/T 28382-2012 纯电动乘用车技术条件

8.DB11/Z 878-2012 电动汽车电能供给与保障技术规范动力电池维护

9.GB/T18488.1-2015 电动汽车用驱动电机系统-第 1 部分：技术条件

10.GB/T18488.2-2015 电动汽车用驱动电机系统第 2 部分：试验方法

11.GB/T18344-2016 汽车维护、检测、诊断技术规范

八、技术环境

(一) 竞赛环境

1.实操竞赛项目赛场设在规范的实训室或车间内，赛场符合防火安全规定，防火疏散标识清晰、齐全，疏散通道畅通；赛场采光、照明和通风良好，提供稳定的水、电、气源，并配有供电应急设备等。

2.竞赛场地划分为检录区、现场服务与技术支持区、休息区、医疗区、观摩通道等。

3.“新能源汽车简单故障诊断与排除”和“新能源汽车维护与动力蓄电池检测”共用竞赛场地，每个工位占地面积 40 m²，提供 220V 交流电，插座带漏电保护器和接地保护，能承载功率 7kw、电流 32A 以上的负载，作业工位铺设绝缘垫；“电驱动总成装调与检修”单独设置竞赛场地，每个工位占地面积 40 m²，提供高压气源（压力不低于 300KPa），提供 220V 交流，插座带漏电保护器和接地保护，能承载功率 7kw、电流 32A 以上的负载；竞赛场地净空高度不低于 4.2m（比赛工位数量根据最后报名参赛队数量调整），实操竞赛工位布置如图 2、图 3。

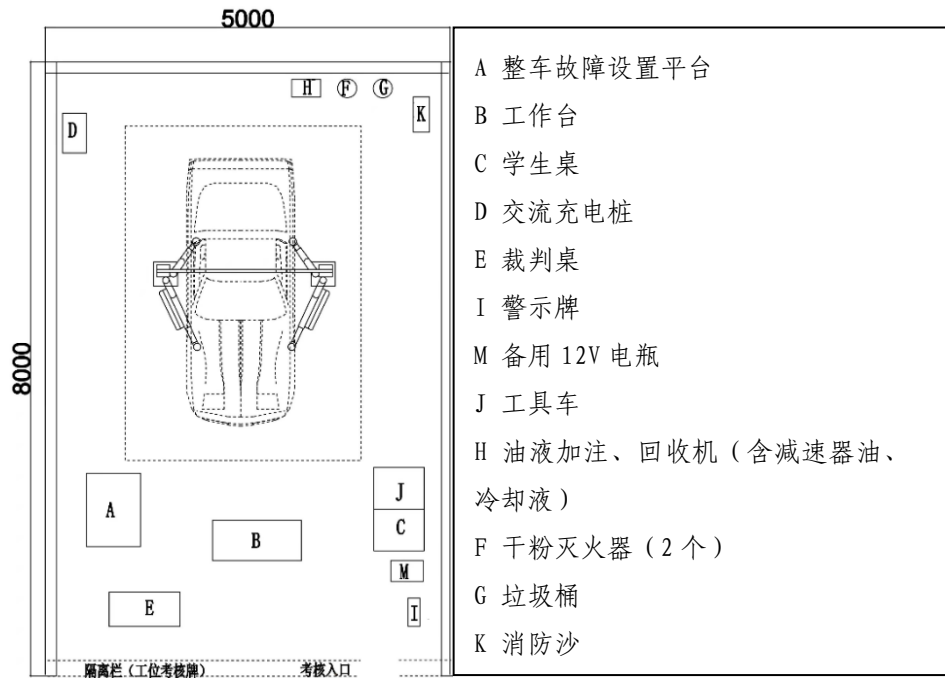


图 2 整车竞赛工位布置图（“新能源汽车简单故障诊断与排除”和“新能源汽车维护与动力蓄电池检测”模块）

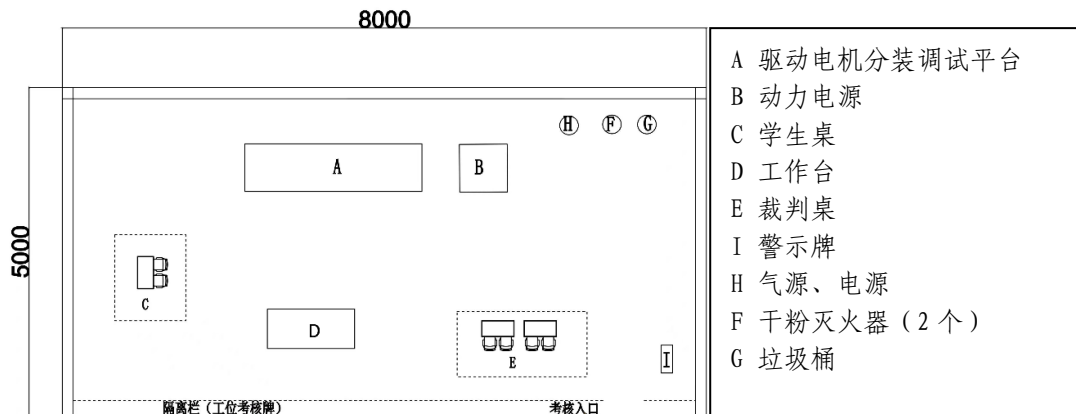


图 3 动力总成竞赛工位布置图（电驱动总成装调与检修模块）

（二）技术平台

竞赛平台采用相同功能要求的设备平台，工具、耗材统一提供。

竞赛平台设备及工具清单见表 4。

表 4 赛项设备及工具清单

序号	名称	功能要求	数量/工位	备注
1	新能源汽车整车	1. 纯电动汽车 2. 续航里程： $\geq 400\text{km}$ 3. 电机最大功率： $\geq 100\text{kW}$ 4. 电池类型：磷酸铁锂电池/三元锂电池 5. 具有电动化系统，包括动力电池及管理系统、驱动电机及控制	1	近三年车型

		系统、整车控制系统、电动空调系统等 6.具有驾驶辅助系统，如自动紧急制动系统、车道偏离报警系统等		
2	故障设置与检测连接平台	1.能与竞赛用新能源汽车整车无损快速连接 2.具备检测面板，能对车辆主要模块系统进行检测 3.具备故障设置功能	1	与竞赛车辆匹配
3	电驱动总成装调与检修工作平台	1.电驱动总成包括电机总成、减速器、电机控制器、相关传感器、输入输出接口等部分，具备拆装调试功能 2.电机参数满足： 最大输出扭矩： $\geq 180\text{N.m}$ 额定功率： $\geq 80\text{kW}$ 3.配套专用工量具套装满足电驱动总成装调与检修工作任务	1	
4	双柱举升机	通用型	1	
5	油液加注、回收机	通用型	1	
6	新能源汽车常用工量具和专用检测仪器	通用型	1	
7	人员及工位安全防护套装	通用型	1	

九、竞赛样题

(一) 赛题内容

表 5 赛题内容信息表

赛项名称	新能源汽车维修	英语名称	New Energy Vehicle Maintenance
赛项编号	ZZ036	归属产业	战略性新兴产业
赛项组别			
<input checked="" type="checkbox"/> 中职组		高职组	
<input checked="" type="checkbox"/> 学生组 <input type="checkbox"/> 教师组 <input type="checkbox"/> 师生同赛试点赛项		<input type="checkbox"/> 学生组 <input type="checkbox"/> 教师组 <input type="checkbox"/> 师生同赛试点赛项	
模块数量		3	

模块序号	技能竞赛内容	技术技能要点	专业知识能力要求	对应核心课程	权重占比(%)	竞赛时间(min)	评分方法
模块1	新能源汽车维护与动力电池检测	按照作业工单进行新能源汽车整车维护以及动力电池总成检测	1.新能源汽车维护、检测设备操作能力 2.高压上下电操作能力 3.动力电池总成检测能力 4.汽车底盘及底盘控制系统维修检查、测试、调整,线路检测与修理,总成修理与更换的能力 5.新能源汽车常用工量具和专业检测仪器使用能力	1.新能源汽车维护 2.新能源汽车动力蓄电池系统构造与检修 3.汽车车身电气设备检修 4.新能源汽车底盘构造与检修等	35%	90	过程和结果评分
模块2	电驱动总成装调与检修	进行电机及减速器的维护及检修,电机控制器的故障诊断与排除	1.拆装汽车总成和主要零部件的能力 2.电驱动总成装调与检修能力 3.汽车维修常用工具、量具及检测仪器设备的能力	1.新能源汽车驱动系统构造与检修 2.新能源汽车底盘构造与检修 3.新能源汽车结构与拆装	30%	90	过程和结果评分
模块3	新能源汽车简单故障诊断与排除	围绕新能源汽车低压电源系统、高压控制系统、车身电气系统、驾驶辅助系统等进行故障排除	1.汽车维修设备使用说明书和汽车维修技术资料的能力 2.汽车控制系统检查、测试及其零部件和电路检修与部件更换的能力 3.汽车车身电气设备及其电路拆装、检测、修理和更换的能力	1.汽车电气装调与检测 2.车身电气系统检测 3.新能源汽车使用与性能检测	35%	90	过程和结果评分

(二) 竞赛样题

各模块样题、职业素养和操作规范评分表、选手作业记录表见附件。

十、赛项安全

1.执委会须在赛前组织专人对比赛现场、住宿场所和交通保障进行考察，并对安全工作提出明确要求。赛场的布置，赛场内的器材、设备，应符合国家有关安全规定。

2.赛场周围要设立警戒线，要求所有参赛人员必须凭执委会印发的有效证件进入场地，防止无关人员进入发生意外事件。比赛现场内应参照相关职业岗位的要求为选手提供必要的劳动保护。在具有危险性的操作环节，裁判员要严防选手出现错误操作。

3.承办单位应提供保证应急预案实施的条件。因比赛内容涉及大用电量、易发生火灾等情况，必须明确制度和预案，维修场地指定位置必须配备消防栓，配备高压水枪和专用灭火器材，确保万一发生火灾时可用于灭火，并配备急救人员与设施。

4.比赛过程中，选手须严格遵守安全操作规程，并接受裁判员的监督和警示，以确保人身及设备安全。

5.大赛期间有组织的参观和观摩活动的交通安全由执委会负责。执委会和承办单位须保证比赛期间选手、指导教师、专家裁判等工作人员交通安全。

6.比赛期间安排的住宿地应具有宾馆/住宿经营许可资质。以学校宿舍作为住宿地的，大赛期间的住宿、卫生、饮食安全等由执委会和提供宿舍的学校共同负责。

7.比赛期间发生意外事故，发现者应第一时间报告赛项执委会，同时采取措施避免事态扩大。赛项执委会应立即启动预案予以解决并

报告赛区执委会。赛项出现重大安全问题可以停赛，是否停赛由执委会决定。事后，赛区执委会应向大赛执委会报告详细情况。

十一、成绩评定

(一) 评分标准

1. 评分方法

竞赛项目满分为 100 分，各参赛队成绩为三个竞赛模块（竞赛子赛项）成绩的加权总和。其中“新能源汽车维护与动力蓄电池检测”“电驱动总成装调与检修”“新能源汽车简单故障诊断与排除”权重分别为 0.35、0.3、0.35。

总成绩 = “新能源汽车维护与动力蓄电池检测” * 0.35 + “电驱动总成装调与检修” * 0.30 + “新能源汽车简单故障诊断与排除” * 0.35。

2. 评分细则

具体评分细则如表 6、表 7、表 8 所示。

表 6 “新能源汽车维护与动力蓄电池检测”评分细则

一级指标	配分	二级指标	配分
职业素养和操作	70 分	举升位置 1	19
		举升位置 2	27
		举升位置 3	12.5
		举升位置 4	4
		举升位置 5	2.5
		5S 管理	5
作业过程记录	30 分	举升位置 1	13
		举升位置 2	12
		举升位置 3	3.5
		举升位置 4	0.5

	举升位置 5	1
总计	100 分	

表 7 “电驱动总成装调与检修”评分细则

一级指标	配分	二级指标	配分
职业素养和操作	75 分	作业准备	3
		减速器拆装与检测	26
		电机拆装与检测	19
		驱动电机性能检测	7
		团队协作	10
		安全与 5S 管理	10
作业过程记录	25 分	组件外观目视检查	2
		调整垫片厚度计算与选择	3
		驱动电机性能调试	14
		故障检测与排除	6
总计	100 分		

表 8 新能源汽车简单故障诊断与排除”评分细则

一级指标	配分	二级指标	配分
职业素养和操作	30 分	作业准备	2
		人物安全	2
		设备使用	2
		团队协作	2
		作业要求	6
		现场恢复	2
		安全与 5S 管理	14
作业过程和记录	70 分	填写车辆信息与预检	3
		故障点一	8
		故障点二	8
		故障点三	8
		故障点四	8
		故障点五	8
		故障点六	8
		故障点七	8

		故障点八	8
		最终维修结果确认	3
总计	100 分		

3.违规扣分

(1) 在完成工作任务的过程中，因操作不当导致人身或设备安全事故扣 10 分，情节严重的取消比赛资格。

(2) 损坏赛场提供的设备，污染赛场环境等不符合职业规范的行为扣 5 分。

(3) 在竞赛时段，参赛选手有不服从裁判扰乱赛场秩序、有作弊行为的、裁判宣布竞赛时间到仍强行操作的，取消参赛队奖项评比资格。

(4) 选手报告单上留有不应有的标识、符号、文字，扣 5 分。

(二) 评分方式

参赛队伍的成绩评定与管理按照严密的程序进行，见成绩管理流程图 4。

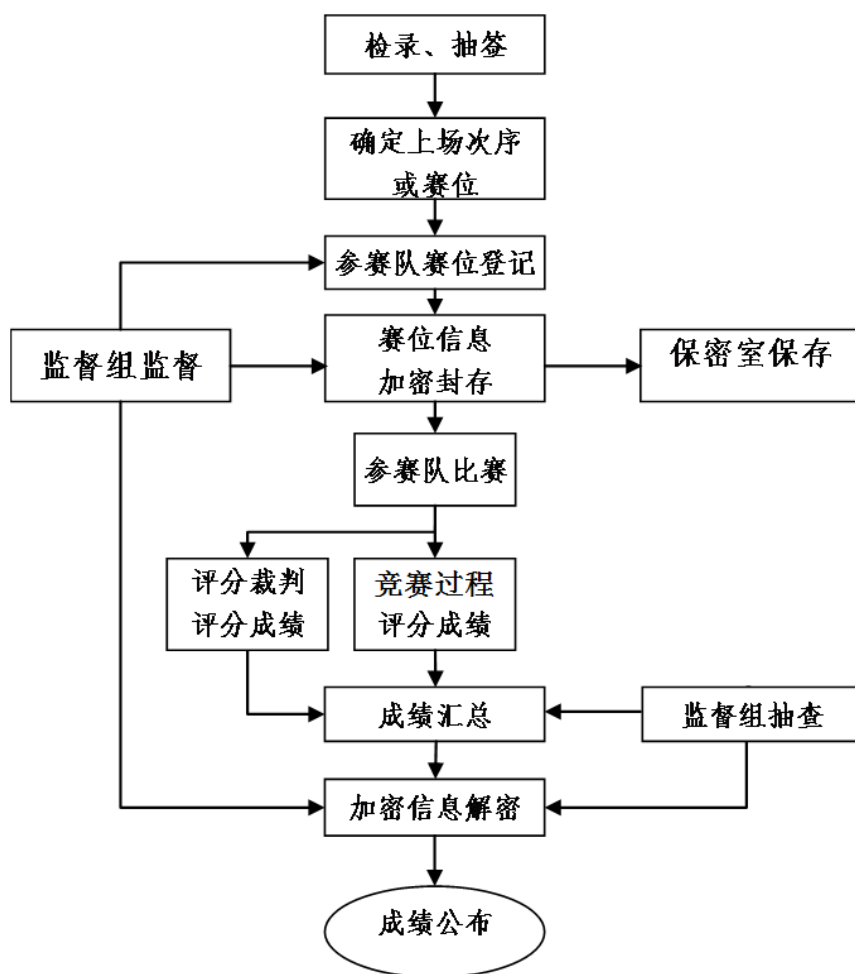


图 4 成绩管理流程

1. 裁判人数和组成条件要求

所有赛项实操竞赛现场评分，均采用双人裁判，即每个实操工位都有两名现场裁判执裁。裁判根据评分标准对竞赛过程进行评判，竞赛结果分由评分裁判依据标准工单评分。赛项设裁判长 1 人，现场裁判组长 2 人，现场工位裁判 56 人，评分裁判 6 人，加密裁判 2 人，总计 67 人。所有裁判人员在比赛当天执裁前接受专家组赛前培训。裁判人员需求如表 9 所示。

表 9 裁判人员需求汇总表

序号	专业技术方向	知识能力要求	执裁、教学、工作经历	专业技术职称 (职业资格等级)	人数
1	新能源汽车	具备电动汽车使用与	主持过 1 次以上国家		

	车技术、汽车检测与维修技术	维修、动力蓄电池、驱动电机及其控制系统、充电系统、驾驶辅助等知识技能	级赛事，具备5年以上汽车专业教学或从事相关行业10年以上工作经验	副高级及以上专业技术职称或高级技师职业资格	1名裁判员长
2	新能源汽车技术、汽车检测与维修技术	具备电动汽车使用与维修、动力蓄电池、驱动电机及其控制系统、充电系统、驾驶辅助等知识技能	执裁行业级、省级或国家级同类型赛项1次以上，从事相关专业教学或行业工作5年以上工作经验	副高级及以上专业技术职称或高级技师职业资格，需具有低压电工证(1000V以下)	2名裁判员组长、56名现场裁判
3	新能源汽车技术、汽车检测与维修技术	具备电动汽车使用与维修、动力蓄电池、驱动电机及其控制系统、充电系统、驾驶辅助等知识技能	执裁行业级、省级或国家级同类型赛项1次以上，从事相关专业教学或行业工作5年以上工作经验	副高级及以上专业技术职称或技师职业资格	6名评分裁判
4	不限	不限	不限	中级及以上专业技术职称或技师职业资格	2名加密裁判
裁判总人数	67人				

2.裁判评分方法

(1) 过程评分

现场裁判依据现场评分表，对参赛队竞赛过程的个人防护、安全意识、规范意识、质量意识等职业素养进行评分。评分结果由裁判员、裁判员长签字确认。

(2) 结果评分

评分裁判根据现场评判表、参赛选手提交的作业记录表，依据评分标准按记录的操作过程和结果综合评分、统分和核分。评分结果由评分裁判员、统分和核分裁判员签字确认。

3. 成绩产生方法

(1) 解密

在监督仲裁组监督下，由裁判员长指定解密裁判启封检录抽签一次加密档案、二次加密档案，找出各参赛队与场次工位对应关系；将竞

赛结果分别由场次工位号转换为参赛队，然后进行分值排序，打印封装。

(2) 总成绩排序

各参赛队总成绩为三个竞赛模块成绩之和，按从高到低进行排序。竞赛成绩相同时，按“新能源汽车简单故障诊断与排除”赛项成绩进行排序；竞赛成绩再相同时，按“新能源汽车维护与动力蓄电池检测”成绩进行排序。

4. 成绩审核方法

为保障成绩统计的准确性，监督仲裁组对赛项总成绩排名前 30% 的所有参赛队伍的成绩进行复核，对其余成绩进行抽检复核，抽检覆盖率不得低于 15%。监督仲裁组将复检中发现的错误通过书面方式及时告知裁判长，由裁判长更正成绩并签字确认。错误率超过 5% 时，则认定为非小概率事件，裁判组需对所有成绩进行复核。

5. 成绩公布方法

(1) 公示。抽检复核后的各参赛队成绩汇总成最终成绩单，经裁判长、监督仲裁组组长签字后进行公示。

(2) 录入。成绩公示 2 小时无异议后，由赛务信息员将赛项总成绩的最终结果录入赛务管理系统。

(3) 审核。赛务信息员对成绩数据审核后，将赛务系统中录入的成绩导出打印，经裁判长、监督仲裁组组长审核签字。

(4) 公布。由裁判长在闭幕式上宣布最终竞赛成绩。

(5) 报送。由赛务信息员将签字的纸质打印成绩单报送赛项执

委会和大赛执委会办公室。

十二、奖项设置

竞赛奖励：本赛项奖项只设团体奖，竞赛团体奖的设定为：一等奖占比 10%，二等奖占比 20%，三等奖占比 30%。

获得一等奖的参赛队指导教师由组委会颁发优秀指导教师证书。

十三、赛项预案

按照《2022 年全国职业院校技能大赛制度汇编》中相关制度执行。

1.赛场配备技术人员，当车辆、设备等出现问题时，技术人员可第一时间提供专业技术支持。

2.竞赛现场配置安全通道，当出现火情或其他灾害情况，工作人员应立即向保卫组汇报，保卫组接报后要火速到达现场并配合消防队员和公安干警，指挥人员疏散到安全区域并及时处置现场状况。

3.竞赛过程中出现设备断电、故障等意外时，现场裁判需及时确认情况，安排技术支持人员进行处理，现场裁判登记详细情况，填写补时登记表，报裁判长批准后，可安排延长补足相应选手的比赛时间。

4.赛场布置 2 个备用工位，与其他竞赛工位间隔至少 1 个工位的宽度布置。当出现非选手原因设备断电、故障等意外时，经现场裁判认可，裁判长确认予以安排备用工位进行比赛。

5.赛场设有应急医疗点，用于参赛选手突发身体不适（如发热、咳嗽等）或出现碰伤、划伤等意外情况的应急处理；如应急医疗点诊

断参赛选手可以继续比赛的，经裁判长确认予以安排原工位或备用工位进行比赛。如参赛选手不能继续参加比赛的，必要时可联系 120 急救车。

6.比赛期间发生意外事故，发现者应第一时间报告赛项执委会，同时采取措施避免事态扩大。赛项出现重大安全问题可以停赛，是否停赛由赛区执委会决定。事后赛区执委会应向大赛执委会报告详细情况。

十四、竞赛须知

（一）参赛队须知

- 1.各参赛队须为参赛选手购买大赛期间的人身意外伤害保险。
- 2.各参赛队须对参赛选手、指导教师、领队进行安全管理和维稳教育，在比赛期间需保持通信畅通。
- 3.对申诉的仲裁结果，领队和指导教师应带头服从和执行，还应说服参赛选手服从和执行。
- 4.领队负责做好本参赛队比赛期间的管理与组织工作。
- 5.执行大赛各项规定。各参赛队领队、指导教师在比赛前和比赛期间不允许私自接触裁判，不得以任何形式影响裁判人员的评判。
- 6.指定一名领队或指导教师准时参加赛前领队会议，进行抽签确定竞赛当日抽签顺序，并认真传达落实会议精神。

（二）指导教师须知

- 1.指导教师经报名、审核后确定，一经确定不得更换，如需更换，须由各代表队省级行政部门于相应赛项开赛 10 个工作日之前，出具

书面说明并按相关规定补充人员并接受审核。

2.各代表队指导教师要坚决执行比赛的各项规定，指导选手做好赛前的一切准备工作，不得以任何理由影响比赛正常进行。

3.对申诉的仲裁结果，指导教师应带头服从和执行，还应说服选手服从和执行。

4.指导教师应认真研究和掌握本赛项比赛的技术规则和赛场要求，对参赛选手做好安全和纪律教育。

(三) 参赛选手须知

1.参赛选手应严格遵守竞赛规则和竞赛纪律，服从裁判员和竞赛工作人员的统一指挥安排，自觉维护赛场秩序，不得因申诉或对处理意见不服而停止竞赛，否则以弃权处理。

2.参赛选手须文明竞赛，接受裁判的监督和警示。

3.参赛选手必须持本人身份证、并佩戴组委会签发的参赛证件；在赛前 60 分钟到达赛场进行检录、抽取赛位号，进行赛前准备，等候比赛开始指令。正式竞赛开始尚未检录的选手，不得参加竞赛。已检录入场的参赛选手未经允许，不得擅自离开。

4.选手进入赛场不得携带任何纸质资料、通讯工具、电子书、存储设备、照相及录像设备等。

5.选手在收到开赛信号前不得启动操作；若结束比赛，应向裁判举手示意，由裁判记录比赛结束时间；比赛结束后，不得再进行任何与比赛有关的操作。

6.在比赛中如遇非人为因素造成的器材故障，应及时向裁判反

映，经裁判确认后，可向裁判长申请补足排除故障的时间。

7.比赛结束后，应按要求向裁判提交选手作业记录表。

8.参赛选手应注意安全，必须穿绝缘鞋。

(四) 工作人员须知

1.工作人员必须服从统一领导，严格遵守竞赛纪律及时间安排，严守工作岗位，不得无故离岗。

2.工作人员必须着装整齐，统一佩戴由大赛组委会签发的相应证件，精神饱满、热情服务。

3.熟悉赛项指南，严格按照工作程序和有关规定办事，遇突发事件，按照安全工作预案，组织指挥人员疏散，确保人员安全。

4.工作人员未经允许不得随意进入比赛现场。

十五、申诉与仲裁

1.本赛项在比赛过程中若出现有失公正或有关人员违规等现象，参赛队领队可在比赛结束后 2 小时之内向监督仲裁组提出书面申诉。

2.书面申诉应对申诉事件的现象、发生时间、涉及人员、申诉依据等进行充分、实事求是的叙述，并由领队亲笔签名。非书面申诉不予受理。

3.赛项监督仲裁组在接到申诉报告后的 2 小时内组织复议，并及时将复议结果以书面形式告知申诉方。申诉方对复议结果仍有异议，可由省（市）领队向赛区监督仲裁委员会提出申诉。赛区监督仲裁委员会的仲裁结果为最终结果。

4.仲裁结果由申诉人签收，不能代收，如在约定时间和地点申诉

人离开，视为自行放弃申诉。

5.申诉方可随时提出放弃申诉。不得以任何理由采取过激行为扰乱赛场秩序。

十六、竞赛观摩

（一）观摩对象

与赛项相关的企业、单位、学校、行业协会等专家、技术人员、指导教师等。

（二）观摩方法

观摩人员可在规定时间，规定位置，凭观摩证在赛场引导员的引导下，有序进入赛场观摩。

（三）观摩纪律

- 1.观摩人员必须佩带观摩证，严禁携带手机等通讯工具入场。
- 2.观摩时不得议论、交谈，并严禁与选手进行交流。
- 3.观摩时不得在赛位前停留，以免影响考生比赛。
- 4.观摩时不准向场内裁判及工作人员提问。
- 5.观摩时禁止拍照。

凡违反以上规定者，立即取消观摩资格。

十七、竞赛直播

1.赛项全程录像，同步直播。各参赛代表队均可通过多媒体设备和网络设备，同步观看比赛场面。

2.多机位拍摄开闭幕式，制作优秀选手采访、优秀指导教师采访、

裁判专家点评和企业人士采访视频资料，突出赛项的技术技能重点与优势特色，为宣传、仲裁、资源转化提供全面的信息资料。

十八、赛项成果

按照《全国职业院校技能大赛赛项资源转化工作办法》的有关要求，制定赛项赛后教学资源转化方案，见表 10。

表 10 教学资源转化建设方案安排表

资源名称		表现形式	资源数量	资源要求	完成时间	
基本资源	风采展示	赛项宣传片	视频	1	15 分钟以上	2023 年 9 月 30 日前
		风采展示片	视频	1	10 分钟以上	2023 年 9 月 30 日前
	技能概要	技能介绍 技能要点 评价指标	文本、ppt、 视频	1 套	视频 10 分钟以上， 文本、ppt 格式规范	2023 年 10 月 30 日前
	教学资源	竞赛设备技术手册	文本	1	格式规范	2023 年 10 月 30 日前
		竞赛教学文档、ppt	文本、ppt	1 套	格式规范，能覆盖核心技术技能点	2023 年 10 月 30 日前
		专业教材	电子教材	1	与专业教学标准对接	2023 年 10 月 30 日前
		技能训练视频	视频	若干	与专业教学标准对接	2023 年 10 月 30 日前
拓展资源	赛题库		文本	1 套	样题、赛题、评分标准、记录单等	2023 年 8 月 30 日前
	三个子竞赛虚拟仿真资源		网络版虚拟仿真（微机或手机访问）	3 套	1.在电脑端、手机端能进行访问 2.在本赛项相关精品在线开放课程有链接	2023 年 12 月 30 日前
	优秀选手访谈		视频	1	获奖选手采访	2023 年 10 月 30 日前
	优秀指导教师访谈		视频	1	获奖队伍指导教师采访	2023 年 10 月 30 日前
	企业人士访谈		视频	1	企业专业人士采访	2023 年 10 月 30 日前

十九、相关附件

1-1 模块一职业素养和操作规范评分表

1-2 模块一选手作业记录表

1-3 模块一样题

2-1 模块二职业素养和操作规程评分表

2-2 模块二选手作业记录表

2-3 模块二样题

3-1 模块三职业素养和操作规程评分表

3-2 模块三选手作业记录表

3-3 模块三样题

附件 1-1

2023 年全国职业院校技能大赛 中职组新能源汽车维修赛项 职业素养和操作规范评分表

竞赛模块：新能源汽车维护与动力蓄电池检测

竞赛日期：2023 年 月 日	
选手赛位号：	竞赛用时： 分 秒

序号	项目	配分	实际得分
1	职业素养和操作规范	70	
现场裁判 (签字)			
统分裁判 (签字)			
核分裁判 (签字)			
裁判长 (签字)			

裁判须知：主副裁判独立评分；使用规定签字笔书写；扣分栏不得空白，未扣分填“0”，扣分填负值；选手未完成作业需扣分并备注“未完成”；修改须签字确认。

1. 举升位置 1 (满分 19 分)					
序号	作业内容	评分要点	配分	扣分	判罚依据
1	作业准备 -场地准备	<input type="checkbox"/> 未检查设置隔离栏、安全警示牌 <input type="checkbox"/> 未检查灭火器压力值（水基、干粉） <input type="checkbox"/> 未正确安装车辆挡块			
2	作业准备 -检查防护套装	<input type="checkbox"/> 未检查绝缘手套密封性或检查时未密封 <input type="checkbox"/> 未检查绝缘防护手套的耐压等级 <input type="checkbox"/> 未检查防电池电解液酸性手套、护目镜、安全帽外观损伤 <input type="checkbox"/> 未穿戴绝缘鞋（进入工位前提前穿戴好） <input type="checkbox"/> 佩戴戒指或手表等物品			
3	作业准备 -检查工具套装	<input type="checkbox"/> 未进行数字绝缘测试仪开路检测并确认电阻无穷大 <input type="checkbox"/> 未进行数字绝缘测试仪短路检测并确认电阻 < 1Ω <input type="checkbox"/> 未确认数字绝缘测试仪上“TEST”功能正常 <input type="checkbox"/> 未选择四点检测绝缘垫绝缘性且佩戴绝缘手套与护目镜 <input type="checkbox"/> 未检查数字万用表的电阻量程（校零）			
4	作业准备 -外检作业	<input type="checkbox"/> 未正确检查车身状况			
5	作业准备 -记录车辆信息	<input type="checkbox"/> 未正确检查并记录车辆信息			
6	作业准备 -安装车外三件套	<input type="checkbox"/> 未安装或安装位置不正确 <input type="checkbox"/> 操作中翼子板布、格栅布自行脱落			
7	作业准备 -安装车内三件套	<input type="checkbox"/> 三件套少铺或未铺或撕裂			
8	作业准备 -安全准备	<input type="checkbox"/> 未完全落下驾驶员侧车窗 <input type="checkbox"/> 未检查确认电子手刹和仪表状态			
9	检查（测）作业 -前舱检查（测）	<input type="checkbox"/> 未检查前舱盖锁及其紧固件润滑 <input type="checkbox"/> 未检查制动液液位且方法不对（未使用手电照明） <input type="checkbox"/> 未检查冷却液液位且方法不对（未使用手电照明） <input type="checkbox"/> 未检查冷却液冰点并记录 <input type="checkbox"/> 未检查雨刮玻璃水液位 <input type="checkbox"/> 未检查各冷却系统软管的安装、连接情况及有无裂纹、损伤和泄漏 <input type="checkbox"/> 未检查低压蓄电池固定架及蓄电池极柱固定情况 <input type="checkbox"/> 检查高压线束和高压组件时候，未佩戴绝缘手套等防护用品 <input type="checkbox"/> 检查高压线束和高压组件时，未按照一人检查，一人监督方法进行 <input type="checkbox"/> 未检查高压组件外观是否变形、有油液 <input type="checkbox"/> 未检查警告标签是否完好 <input type="checkbox"/> 未检查高低压线束或接插件是否松动			

		<input type="checkbox"/> 未正确检查低压蓄电池静态电压 <input type="checkbox"/> 未请示上电（启动） <input type="checkbox"/> 未正确检查低压蓄电池上电电压			
10	检查（测）作业 -车内检查（测）	<input type="checkbox"/> 未关闭启动开关连接诊断仪至车辆诊断接口 <input type="checkbox"/> 未打开启动开关检查高压启动指示灯并记录仪表信息 <input type="checkbox"/> 未请示上电（启动） <input type="checkbox"/> 未正确检测并记录诊断信息的，每个系统（整车控制器、电机控制器、蓄电池管理系统） <input type="checkbox"/> 未正确清除故障码并再次读取 <input type="checkbox"/> 未读取并记录动力蓄电池相关数据流 <input type="checkbox"/> 未检查驾驶辅助系统（360 环视影像、倒车雷达、倒车影像）功能 <input type="checkbox"/> 未检查风量、模式、内外循环，分别打开 AC 和 AUTO 调节温度检查冷暖功能、除霜功能 <input type="checkbox"/> 检查完，未及时关闭启动开关至 OFF 档 <input type="checkbox"/> 未检查安全气囊和安全带状态及安全气囊保护壳是否完好 <input type="checkbox"/> 未检查车内所有开关，车内照明，用电器（前阅读灯、化妆镜灯、门灯、玻璃升降开关、后视镜调节开关、收音机） <input type="checkbox"/> 未检查外部灯光（日间行车灯、近光灯、转向灯、雾灯、制动灯、危险警告灯、牌照灯）是否点亮正常 <input type="checkbox"/> 未正确检查前大灯变光功能是否正常 <input type="checkbox"/> 未正确检查雨刮器			
11	检查作业 - 充电系统	<input type="checkbox"/> 未检查充电插座（直流、交流）接口处是否有异物、烧蚀等情况且方法不对（未使用手电照明） <input type="checkbox"/> 检查充电插座（直流、交流）接口处，未佩带绝缘手套、护目镜 <input type="checkbox"/> 未检查车辆仪表、充电装置充电信息			
12	断电作业- 高压系统标准断电	<input type="checkbox"/> 未按车型维修手册要求进行标准断电			
13	检查作业 - 检查轮胎气压， 预松螺栓	<input type="checkbox"/> 未检查轮胎气压 <input type="checkbox"/> 未进行预松车轮螺栓			

2. 举升位置 2 (满分 27 分)				
14	举升车辆	<input type="checkbox"/> 举升臂支点（车辆规定举升垫块不能碰到动力电池）错误 <input type="checkbox"/> 举升臂支点水平误差较大的（最大差值大于 30mm） <input type="checkbox"/> 未前后按压检查车辆支撑稳定（车轮离地 150mm 左右） <input type="checkbox"/> 举升或下降车辆时，未请示裁判 <input type="checkbox"/> 举升或下降车辆时，选手未相互提醒配合 <input type="checkbox"/> 举升机未锁止		
15	安全作业	<input type="checkbox"/> 车下作业未全程佩戴安全帽、护目镜		
16	目视检查	<input type="checkbox"/> 未目视检查散热器有无泄漏、变形等 <input type="checkbox"/> 未目视检查冷凝器有无脏污、变形及泄漏等 <input type="checkbox"/> 未目视检查转向球头、防尘套、横拉杆、前后桥、稳定杆橡胶金属支座 <input type="checkbox"/> 未目视检查前后减震器、弹簧是否漏油或其他损坏 <input type="checkbox"/> 未目视检查转向器外表面情况 <input type="checkbox"/> 未目视检查减速器及等速万向节防护套		
17	检查（测）作业-制动系统	<input type="checkbox"/> 未目视检查制动摩擦片和制动盘磨损情况 <input type="checkbox"/> 未目视检查制动管路的安装、连接、损伤情况及有无漏油，制动软管有无老化 <input type="checkbox"/> 未正确拆装制动摩擦片， 扣除本项全部分数 <input type="checkbox"/> 未正确测量制动摩擦片厚度 <input type="checkbox"/> 未清洁制动摩擦片后再测量 <input type="checkbox"/> 未正确测量制动盘厚度 <input type="checkbox"/> 未清洁制动盘后再测量 <input type="checkbox"/> 出现安全隐患，裁判提醒		
18	拆装作业-轮胎	<input type="checkbox"/> 未正确拆装轮胎 <input type="checkbox"/> 轮胎及螺栓未做标记 <input type="checkbox"/> 未正确检查花纹深度 <input type="checkbox"/> 未正确使用花纹深度尺 <input type="checkbox"/> 轮胎拆装时，出现安全隐患， 扣除本项全部分数 <input type="checkbox"/> 未用手预拧紧轮胎螺栓 2~3 圈 <input type="checkbox"/> 未按标准扭矩拧紧轮胎螺栓 <input type="checkbox"/> 未交错拧紧轮胎螺栓		
19	检查作业- 动力电池	<input type="checkbox"/> 未检查动力电池有无异味 <input type="checkbox"/> 未检查动力电池底部有无变形、裂纹、凹陷及破损 <input type="checkbox"/> 未检查并按照规定力矩紧固动力电池固定螺栓 <input type="checkbox"/> 未检查动力电池高低压线束是否有破损、异常变形 <input type="checkbox"/> 未检查动力电池高低压线束接插件连接是否正常，是否有异常发黑现象		

		<ul style="list-style-type: none"> □未检查动力蓄电池冷却管路连接是否可靠或泄漏 □未检查并记录动力蓄电池铭牌信息 			
20	检查作业- 电驱动总成系统	<ul style="list-style-type: none"> □未目视检查电驱动总成系统是否漏液、磕碰；驱动电机安装支架有无损坏；高压部件是否有涉水痕迹；接地线束紧固情况（检测螺栓上的漆标，若漆标位置有移动则对螺栓进行紧固，若无则不做要求）； □设置扭力时未口头汇报电驱动总成、接地线束螺栓紧固力矩标准值（根据车型确定）；设置实际紧固值时未给裁判确认的（20N·m 以上标准值减半，20N·m 以下预紧） □使用完扭矩扳手不归零 			
21	验电及绝缘检测作业	<ul style="list-style-type: none"> □验电及绝缘检测未佩戴绝缘防护手套、护目镜 □未在动力蓄电池端、高压母线端进行验电 □高压线束拆卸检测完成后，线束侧接口未及时做安全防护（包裹绝缘胶带并用绝缘保护套防护） □未遵守“单手操作”使用数字万用表测量读数 注：“单手操作”是指进行高压系统验电测试时，需要单手操作表笔进行测试，以保护操作者的人身安全 □没有验电就进行绝缘检测 □数字万用表档位选择错误 □绝缘检测时绝缘测试仪电压选择错误 □未在动力蓄电池端、高压母线端、交流充电口、直流充电口进行绝缘检测 □根据车型特点及维修手册要求，其他高压系统需进行验电、绝缘检测，选手未操作 			
22	排放及加注减速器油作业	<ul style="list-style-type: none"> □未排尽减速器油 □未及时清理洒落的减速器油 □未按规定量加注减速器油 □未报告更换螺栓和报告螺栓扭矩 □未按规定力矩紧固放油螺栓、加油螺栓 			
23	排放冷却液作业	<ul style="list-style-type: none"> □未排尽冷却液 □未及时清理洒落的冷却液 □未正确拆下冷却液排液管口接头（维修手册规定位置）、从储液罐向外抽取，扣除本项全部分数 			

3. 举升位置 3 (满分 12.5 分)					
24	作业准备-安全防护	<input type="checkbox"/> 未安装车辆挡块			
25	更换作业-更换指定的高压组件(可根据操作流程合理优化安排检测时的举升位置)	<input type="checkbox"/> 未在拆卸前关闭点火开关 <input type="checkbox"/> 未断开蓄电池负极 <input type="checkbox"/> 未对蓄电池负极做保护 <input type="checkbox"/> 拆卸高压组件前未验电 <input type="checkbox"/> 未遵守“单手操作”原则使用万用表测量读数 注：上述步骤可结合前面作业流程进行评判（选手可能在断电时更换） <input type="checkbox"/> 未断开冷却液水管 <input type="checkbox"/> 未用堵盖堵住高压组件进出水口 <input type="checkbox"/> 未用专用工具夹住进出软管 <input type="checkbox"/> 未断开高压组件低压连接器 <input type="checkbox"/> 未断开高压组件高压连接器 <input type="checkbox"/> 未做保护 <input type="checkbox"/> 先断高压连接器、低压连接器，再断水管 <input type="checkbox"/> 未正确拧下固定螺栓 <input type="checkbox"/> 未取下高压组件 <input type="checkbox"/> 未将高压组件内的剩余液体倾倒干净 <input type="checkbox"/> 未正确安装高压组件 <input type="checkbox"/> 未正确安装固定螺栓（螺栓预紧） <input type="checkbox"/> 未正确连接高压组件高压连接器 <input type="checkbox"/> 未正确连接高压组件低压连接器 <input type="checkbox"/> 未正确安装冷却液水管 <input type="checkbox"/> 未正确安装蓄电池负极 注：此步骤可结合前面流程评判 <input type="checkbox"/> 设置扭力时未口头汇报高压组件固定螺栓拧紧力矩标准值 <input type="checkbox"/> 根据车型特点及维修手册要求，更换高压组件时可能需要拆装其他部件，选手未正确操作			
26	加注作业-电驱动系统冷却液	<input type="checkbox"/> 未进行抽真空（口头报告） <input type="checkbox"/> 未加注到上刻线 10mm <input type="checkbox"/> 未加注冷却液并进行两次排气（口头报告） <input type="checkbox"/> 未检查加注质量（口头报告：加压，检查液面下降） <input type="checkbox"/> 未清洁溢出的冷却液 <input type="checkbox"/> 加注过程中，冷却液有明显滴洒			

4. 举升位置 4 (满分 4 分)					
27	举升车辆	<input type="checkbox"/> 举升臂支点 (车辆规定举升垫块不能碰到动力电池) 错误 <input type="checkbox"/> 举升臂支点水平误差较大的 (最大差值大于 30mm) <input type="checkbox"/> 未前后按压检查车辆支撑稳定 (车轮离地 150mm 左右) <input type="checkbox"/> 举升车或下降辆时, 未请示裁判 <input type="checkbox"/> 举升或下降车辆时, 选手未相互提醒配合 <input type="checkbox"/> 举升机未锁止			
28	安全作业	<input type="checkbox"/> 车下作业未全程佩戴安全帽、护目镜			
29	检查 (测) 作业 -车下检查	<input type="checkbox"/> 未检查冷却液排放管口、冷却液管路有无泄漏且方法不对 (未使用手电照明) <input type="checkbox"/> 未检查减速器油有无泄漏且方法不对 (未使用手电照明) <input type="checkbox"/> 未进行高压组件及线束复检			
5. 举升位置 5 (满分 2.5 分)					
30	作业准备 -安全防护	<input type="checkbox"/> 未安装车辆挡块 <input type="checkbox"/> 未复位举升机举升臂			
31	竣工检验 -整车	<input type="checkbox"/> 未检查高压组件高低压插头是否连接牢靠 <input type="checkbox"/> 未检查高压组件冷却液连接管口有无泄漏且方法不对 (未使用手电照明) <input type="checkbox"/> 未请示裁判进行车辆上电 <input type="checkbox"/> 未检查整车上电状态、仪表状态并记录 <input type="checkbox"/> 未读取故障码, 动力蓄电池数据流并记录			
6. 5S 管理 (满分 5 分)					
序号	扣分项目	扣分项目	配分	扣分	判罚依据
32	5S 管理	<input type="checkbox"/> 未妥善保管智能钥匙 (放置自身工作服内) <input type="checkbox"/> 地上有油污时未及时擦掉 <input type="checkbox"/> 未拆卸翼子板布和前格栅布 <input type="checkbox"/> 未拆卸座椅套、地板垫、方向盘套并投放垃圾桶 <input type="checkbox"/> 未清洁车身 <input type="checkbox"/> 未清洁整理工量检测设备、场地			

7. 追罚扣分				
序号	扣分项目	扣分项目	扣分	判罚依据
33	团队协作	<input type="checkbox"/> 未在规定时间内完成全部作业 <input type="checkbox"/> 选手配合时身体发生碰撞，语言发生争执 <input type="checkbox"/> 未按照规定举升位置进行操作		
34	安全事故	<input type="checkbox"/> 工具、螺栓、零件跌落 <input type="checkbox"/> 未按正确安全操作程序，损伤、损毁车辆或竞赛设备，视情节扣分，特别严重安全事故的终止比赛，成绩记0分； <input type="checkbox"/> 未按正确安全操作程序，造成人员伤害，视情节扣分，特别严重安全事故的终止比赛，成绩记0分		

特殊情况说明：

在竞赛过程中出现人员及设备安全隐患，情况严重者（如选手受伤流血，设备无法正常使用），

裁判有权终止当场比赛；

在竞赛过程中，参赛选手若有不服从裁判、扰乱赛场秩序等行为情节严重的，取消参赛队当场竞

赛成绩。有作弊行为的，取消参赛队参赛资格。

情况说明及处罚：

附件 1-2

2023 年全国职业院校技能大赛 中职组新能源汽车维修赛项 选手作业记录表

竞赛模块：新能源汽车维护与动力蓄电池检测

竞赛日期：2023 年 月 日	竞赛工位：
选手身份加密号：	竞赛用时： 分 秒

序号	项目	配分	实际得分
1	作业过程记录	30	
现场裁判 (签字)			
评分裁判 (签字)			
统分核分裁判 (签字)			
裁判长 (签字)			

裁判须知：主副裁判独立评分；使用规定签字笔书写；扣分栏不得空白，未扣分填“0”，扣分填负值；选手未完成作业需扣分并备注“未完成”；修改须签字确认。

序号	作业类型+作业对象+作业内容	数据或异常情况记录	维修措施
举升位置 1 (举升机在最低位置)			
01	作业准备- 场地准备及安全防护 - 安装车轮挡块、设置隔离栏和警示牌 - 检查绝缘手套、护目镜、安全帽并记录 - 穿戴绝缘鞋 (进入工位前提前穿戴好) - 检查工具套装 (绝缘检测仪、万用表、绝缘垫)	(1) 绝缘手套耐压等级: (2) 工具套装 <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常:	
02	作业准备- 外检作业 - 检查车身状况	<input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常:	
03	作业准备- 车辆参数 - 记录车辆型号、车辆识别码、电机型号、电机功率、电池容量、额定电压、里程表读数	(1) 车辆型号: (2) 车辆识别码: (3) 电机型号: (4) 电机功率: (5) 电池容量: (6) 额定电压: (7) 里程表读数:	
04	作业准备- 安全防护 - 安装座椅套、方向盘套和地板垫		
05	作业准备- 安全防护 - 安装翼子板布和前格栅布		
06	检查作业- 前舱附件 - 检查前舱盖锁及其紧固件	<input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常:	
07	检查作业- 制动系统 - 检查制动液液位	<input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常:	
08	检查作业- 低压蓄电池固定情况 - 检查低压蓄电池固定架及蓄电池极柱固定情况	(1) 低压蓄电池固定架 <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常: (2) 蓄电池极柱 <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常:	
09	检查作业- 雨刮系统 - 检查液面高度	<input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常:	
10	检查作业- 电驱动系统冷却系统 - 检查电驱动系统冷却液液位、冰点	(1) 冷却液型号: (2) 冷却液液位 <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常: (3) 冰点标准值: (4) 冰点实测值:	

11	检查作业- 冷却系统管路 - 检查软管的安装、连接情况及有无裂纹、损伤和泄漏	<input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常:	
12	检查作业- 高压组件 - 检查高压组件外观是否变形, 是否有油液	<input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常:	
13	检查作业-高压组件 - 检查高低压线束或接插件是否松动	<input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常:	
14	检测作业- 高压组件上高压电警示标签是否完好	<input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常:	
15	检测作业- 低压电源系统 - 测量并记录低压电源系统电压 (静态、上电后)	静态电压: 上电电压:	
16	检查作业- 仪表盘 - 检查高压启动指示灯	(1) READY/OK 指示灯 <input type="checkbox"/> 点亮 <input type="checkbox"/> 不亮 <input type="checkbox"/> 点亮后熄灭 (2) 系统故障指示灯 <input type="checkbox"/> 点亮 <input type="checkbox"/> 不亮 <input type="checkbox"/> 点亮后熄灭	
17	检查作业-驾驶辅助系统 - 检查 360 环视影像系统 - 检查倒车雷达系统 - 检查倒车影像系统	(1) 360 环视影像系统 <input type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 不正常: (2) 倒车雷达系统 <input type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 不正常: (3) 倒车影像系统 <input type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 不正常:	
18	检查作业- 空调系统 - 检查风量、模式、内外循环; 分别打开 AC 和 AUTO, 调节温度检查冷暖功能、除霜功能	<input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 不正常:	
19	检查作业-安全气囊和安全带状态及安全气囊保护壳是否完好	<input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 不正常:	
20	检查作业- 车内所有开关, 车内照明, 用电器 - 检查功能是否正常	<input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 不正常:	
21	检查作业- 车外灯光 - 检查功能是否正常	<input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 不正常:	
22	检查作业-雨刮器 - 检查功能, 必要时调整喷嘴	<input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 不正常:	
23	检查作业- 读取控制器故障信息 - 检查整车控制器、电机控制器、蓄电池管理系统故障码 (记录后清除)	<input type="checkbox"/> 无 DTC <input type="checkbox"/> 有 DTC:	

24	<p>检查作业-动力蓄电池</p> <p>- 读取蓄电池管理系统相关信息，记录并判断是否符合要求</p>	<p>(1) 模组温度： <input type="checkbox"/>正常 <input type="checkbox"/>不正常：</p> <p>(2) 模组温差： <input type="checkbox"/>正常 <input type="checkbox"/>不正常：</p> <p>(3) 电芯压差： <input type="checkbox"/>正常 <input type="checkbox"/>不正常：</p> <p>(4) 电池包总电压： <input type="checkbox"/>正常 <input type="checkbox"/>不正常：</p> <p>(5) 高压电系统绝缘阻值： <input type="checkbox"/>正常 <input type="checkbox"/>不正常：</p> <p>(6) 冷却液进口温度： <input type="checkbox"/>正常 <input type="checkbox"/>不正常：</p> <p>(7) 冷却液出口温度： <input type="checkbox"/>正常 <input type="checkbox"/>不正常：</p> <p>(8) 电池电量： <input type="checkbox"/>正常 <input type="checkbox"/>不正常：</p> <p>(9) 蓄电池管理系统软件版本：</p>	
25	<p>检查作业- 充电系统</p> <p>- 检查各充电连接器接口处是否有异物、烧蚀等情况</p>	<p>(1) 充电连接器接口 <input type="checkbox"/>正常 <input type="checkbox"/>不正常：</p> <p>(2) 充电口照明灯 <input type="checkbox"/>无 <input type="checkbox"/>正常 <input type="checkbox"/>不正常：</p>	
26	<p>检查作业- 充电系统</p> <p>- 检查车辆能否正常充电及充电指示情况</p>	<p>(1) 仪表充电线连接指示灯 <input type="checkbox"/>点亮 <input type="checkbox"/>不亮 <input type="checkbox"/>点亮后熄灭</p> <p>(2) 充电装置的充电时指示灯 <input type="checkbox"/>白色 <input type="checkbox"/>绿色 <input type="checkbox"/>红色 <input type="checkbox"/>黄色 <input type="checkbox"/>蓝色 <input type="checkbox"/>无</p> <p>所亮指示灯的含义：</p>	
27	<p>断电作业- 高压系统</p> <p>- 标准断电操作</p>	<p>根据具体车型按手册要求标准断电。</p> <p>断电后等待时间：</p>	

28	检查作业-检查轮胎 - 检查轮胎气压,预松螺栓	气压: 左前: 标准值: 左后: 标准值: 右前: 标准值: 右后: 标准值:	
举升位置 2 (升起举升机至合适高度)			
29	检查作业- 冷却系统 - 目视检查散热器有无泄漏、变形等	<input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常:	
30	检查作业- 空调系统 - 目视检查冷凝器有无脏污、变形及泄漏等	<input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常:	
31	检查作业- 底盘部件检查 - 检查转向球头、防尘套、横拉杆、前后桥、稳定杆橡胶金属支座情况 - 检查前后减震器、弹簧是否漏油或其他损坏 - 检查转向器外表面情况 - 减速器及等速万向节防护套情况	<input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常:	
32	检查作业- 制动系统 - 检查制动管路的安装、连接、损伤情况及有无漏油,制动软管有无老化	<input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常:	
33	拆装作业-轮胎换位 - 检查花纹深度 - 前后车轮拆装 - 前后车轮分别进行换位安装	(1) 花纹深度 左前: 右前: 左后: 右后: 最低花纹深度: (2) 车轮螺栓拧紧力矩:	
34	检查(测)作业- 制动系统 - 检查(测)左前轮制动摩擦片和制动盘	(1) 左前制动摩擦片厚度 实测厚度: 标准厚度: (2) 左前制动盘厚度 实测厚度: 标准厚度:	
35	检查作业- 动力蓄电池 - 检查动力蓄电池是否有异味 - 检查动力蓄电池底部有无变形、裂纹、凹陷及破损 - 检查动力蓄电池与车身紧固情况 - 检查动力蓄电池高低压线束是否有破损、异常变形 - 检查动力蓄电池高低压线束接插件连接是否正常,是否有异常发黑现象 - 检查动力蓄电池冷却管路连接是否可靠,是否有泄漏 - 检查动力蓄电池铭牌信息	(1) 异味检查 <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常: (2) 蓄电池底部 <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常: (3) 紧固螺栓 <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常: 动力蓄电池固定螺栓紧固标准力矩: (4) 高低压线束 <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常: (5) 接插件: <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常: (6) 冷却管路	

		<input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常： (7) 动力蓄电池铭牌信息 标称电压： 电池容量：	
36	检查作业- 电驱动总成系统 - 检查电驱动总成系统是否漏液、磕碰 - 检查驱动电机安装支架有无损坏 - 检查高压部件是否有涉水痕迹	<input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常：	
37	检查作业- 电驱动总成系统 - 检查电驱动总成、接地线束紧固情况	(1) 电驱动总成紧固力矩： (2) 电驱动总成接地线紧固力矩：	
38	验电作业- 高压系统 - 检查车辆维修安全（验电） 注：“单手操作”是指进行高压系统验电测试时，需要单手操作表笔进行测试，以保护操作者的人身安全。	1. 高压母线 (1) 动力蓄电池端 HV+与 HV-电压： HV+与接地电压： HV-与接地电压： (2) 高压母线端 HV+与 HV-电压： HV+与接地电压： HV-与接地电压： 结论：高压母线断电是否成功： 是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 2. 根据车型特点及维修手册，进行其他高压系统的验电	
39	检测作业- 高压系统绝缘检测（1） - 高压系统绝缘情况	绝缘性（绝缘阻值） 1. 绝缘测试仪选择电压： 2. 高压母线： (1) 动力蓄电池端 HV+与接地标准值： 实测值： HV-与接地标准值： 实测值： (2) 高压母线端 HV+与接地标准值： 实测值： HV-与接地标准值： 实测值： 3. 根据车型特点及维修手册，进行其他高压系统的绝缘检测	
40	更换作业- 电驱动总成系统 - 拆下减速器放油螺栓，放尽减速器油		
41	更换作业- 电驱动总成系统	减速器油型号：	

	- 加注减速器油液至合适液位	标准加注量:	
42	更换作业- 电驱动总成系统 - 排放电驱动系统冷却液		
举升位置 3 (落下举升机至车轮接地)			
43	作业准备- 安全防护 - 安装车轮挡块		
44	更换作业-更换指定的高压组件 (根据操作流程合理优化安排更换时的举升位置)	(1) 组件固定螺栓紧固力矩: (2) 绝缘性 (绝缘阻值) ①HV+对壳体 标准值: 实测值: ②HV-对壳体 标准值: 实测值:	
45	更换作业- 电驱动总成系统 - 加注电驱动系统冷却液至合适液位并排气	冷却液型号: 标准加注量:	
46	检测作业- 高压系统绝缘检测 (2) - 高压系统绝缘情况 (根据操作流程合理优化安排检测时的举升位置)	(1) 绝缘测试仪选择电压: (2) 交流充电口 ①L 对 PE: 实测值: 标准值: ②N 对 PE: 实测值: 标准值: (3) 直流充电口 ①DC+对 PE: 实测值: 标准值: ②DC-对 PE: 实测值: 标准值: (4) 根据车型特点及维修手册, 检测高压系统其他部件的绝缘情况	
举升位置 4 (升起举升机至合适高度)			
47	检查作业- 电驱动总成系统 - 检查电机冷却液排液管路有无泄漏	<input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常:	

48	检查作业- 电驱动总成系统 - 检查减速器放油螺栓有无泄漏	<input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常:	
49	检查作业-相关维修作业 - 检查确认高低压接插件、接地线连接情况		
举升位置 5 (落下举升机至最低位置)			
50	作业准备- 安全防护 - 安装车轮挡块		
51	竣工检验- 整车 - 检查整车上电状态、仪表状态 - 读取记录各系统故障码 - 读取动力蓄电池系统数据流 - 确认车轮螺栓已按规定力矩紧固	(1) READY/OK 指示灯 <input type="checkbox"/> 点亮 <input type="checkbox"/> 不亮 <input type="checkbox"/> 点亮后熄灭 (2) 系统故障指示灯 <input type="checkbox"/> 点亮 <input type="checkbox"/> 不亮 <input type="checkbox"/> 点亮后熄灭 (3) 数据流 <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常: (4) 故障码 <input type="checkbox"/> 无 DTC <input type="checkbox"/> 有 DTC :	
52	整理作业- 安全防护 - 拆卸翼子板布和前格栅布		
53	整理作业- 安全防护 - 拆卸座椅套、地板垫、方向盘套		
54	整理作业- 工量具、设备、场地 - 清洁整理工量具、设备、场地		

附件 1-3

2023 年全国职业院校技能大赛 中职组新能源汽车维修赛项 选手作业记录表（样题）

竞赛模块：新能源汽车维护与动力蓄电池检测

竞赛日期：2023 年 月 日	竞赛场次：	竞赛工位：
选手身份加密号：	竞赛用时：	分 秒

序号	项目	配分	实际得分
1	作业过程记录	30	
现场裁判 (签字)			
评分裁判 (签字)			
统分核分裁 判 (签字)			
裁 判 长 (签字)			

裁判须知：主副裁判独立评分；使用规定签字笔书写；扣分栏不得空白，未扣分填“0”，扣分填负值；选手未完成作业需扣分并备注“未完成”；修改须签字确认。

序号	作业类型+作业对象+作业内容	数据或异常情况记录	维修措施
举升位置 1 (举升机在最低位置)			
01	作业准备- 场地准备及安全防护 - 安装车轮挡块、设置隔离栏和警示牌 - 检查绝缘手套、护目镜、安全帽并记录 - 穿戴绝缘鞋 (进入工位前提前穿戴好) - 检查工具套装 (绝缘检测仪、万用表、绝缘垫)	(1) 绝缘手套耐压等级: 交流 1000V 或 0 级 (2) 工具套装 <input type="checkbox"/> 正常 <input checked="" type="checkbox"/> 异常: 万用表损坏	
02	作业准备- 外检作业 - 检查车身状况	<input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常:	
03	作业准备- 车辆参数 - 记录车辆型号、车辆识别码、电机型号、电机功率、 电池容量、额定电压、里程表读数	(1) 车辆型号: 见工位车辆标识 (2) 车辆识别码: 见工位车辆标识 (3) 电机型号: 见工位车辆标识 (4) 电机功率: 见工位车辆标识 (5) 电池容量: 见工位车辆标识 (6) 额定电压: 见工位车辆标识 (7) 里程表读数: 见工位车辆标识	
04	作业准备- 安全防护 - 安装座椅套、方向盘套和地板垫	√	
05	作业准备- 安全防护 - 安装翼子板布和前格栅布	√	
06	检查作业- 前舱附件 - 检查前舱盖锁及其紧固件	<input type="checkbox"/> 正常 <input checked="" type="checkbox"/> 异常: 无法锁止	
07	检查作业- 制动系统 - 检查制动液液位	<input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常:	
08	检查作业- 低压蓄电池固定情况 - 检查低压蓄电池固定架及蓄电池极柱固定情况	(1) 低压蓄电池固定架 <input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常: (2) 蓄电池极柱 <input type="checkbox"/> 正常 <input checked="" type="checkbox"/> 异常: 负极柱松动	
09	检查作业- 雨刮系统 - 检查液面高度	<input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常:	
10	检查作业- 电驱动系统冷却系统 - 检查电驱动系统冷却液液位、冰点	(1) 冷却液型号: G13 或 G12(EV0) (2) 冷却液液位 <input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常: (3) 冰点标准值: ≤-36°C (4) 冰点实测值: 实测值	

11	检查作业- 冷却系统管路 - 检查软管的安装、连接情况及有无裂纹、损伤和泄漏	<input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常:	
12	检查作业- 高压组件 - 检查高压组件外观是否变形, 是否有油液	<input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常:	
13	检查作业-高压组件 - 检查高低压线束或接插件是否松动	<input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常:	
14	检测作业- 高压组件上高压电警示标签是否完好	<input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常:	
15	检测作业- 低压电源系统 - 测量并记录低压电源系统电压 (静态、上电后)	静态电压: 实测值 上电电压: 实测值	
16	检查作业- 仪表盘 - 检查高压启动指示灯	(1) READY/OK 指示灯 <input checked="" type="checkbox"/> 点亮 <input type="checkbox"/> 不亮 <input type="checkbox"/> 点亮后熄灭 (2) 系统故障指示灯 <input type="checkbox"/> 点亮 <input checked="" type="checkbox"/> 不亮 <input type="checkbox"/> 点亮后熄灭	
17	检查作业-驾驶辅助系统 - 检查 360 环视影像系统 - 检查倒车雷达系统 - 检查倒车影像系统	(1) 360 环视影像系统 <input type="checkbox"/> 无 <input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 不正常: (2) 倒车雷达系统 <input type="checkbox"/> 无 <input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 不正常: (3) 倒车影像系统 <input type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> 正常 <input checked="" type="checkbox"/> 不正常: 影像不显示	
18	检查作业- 空调系统 - 检查风量、模式、内外循环; 分别打开 AC 和 AUTO, 调节温度检查冷暖功能、除霜功能	<input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 不正常:	
19	检查作业-安全气囊和安全带状态及安全气囊保护壳是否完好	<input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 不正常:	
20	检查作业- 车内所有开关, 车内照明, 用电器 - 检查功能是否正常	<input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 不正常:	
21	检查作业- 车外灯光 - 检查功能是否正常	<input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 不正常:	
22	检查作业-雨刮器 - 检查功能, 必要时调整喷嘴	<input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 不正常:	
23	检查作业- 读取控制器故障信息 - 检查整车控制器、电机控制器、蓄电池管理系统故障码 (记录后清除)	<input type="checkbox"/> 无 DTC <input checked="" type="checkbox"/> 有 DTC: 008C: P0B3100	

		0051: U112300	
24	<p>检查作业-动力蓄电池</p> <p>- 读取蓄电池管理系统相关信息,记录并判断是否符合要求</p>	<p>(1) 模组温度: 140℃ <input type="checkbox"/>正常 <input checked="" type="checkbox"/>不正常: 温度过高</p> <p>(2) 模组温差: 诊断仪数据 <input checked="" type="checkbox"/>正常 <input type="checkbox"/>不正常:</p> <p>(3) 电芯压差: 诊断仪数据 <input checked="" type="checkbox"/>正常 <input type="checkbox"/>不正常:</p> <p>(4) 电池包总电压: 诊断仪数据 <input checked="" type="checkbox"/>正常 <input type="checkbox"/>不正常:</p> <p>(5) 高压电系统绝缘阻值: 诊断仪数据 <input checked="" type="checkbox"/>正常 <input type="checkbox"/>不正常:</p> <p>(6) 冷却液进口温度: 诊断仪数据 <input checked="" type="checkbox"/>正常 <input type="checkbox"/>不正常:</p> <p>(7) 冷却液出口温度: 诊断仪数据 <input checked="" type="checkbox"/>正常 <input type="checkbox"/>不正常:</p> <p>(8) 电池电量: 诊断仪数据 <input checked="" type="checkbox"/>正常 <input type="checkbox"/>不正常:</p> <p>(9) 蓄电池管理系统软件版本: 实际软件版本号</p>	
25	<p>检查作业- 充电系统</p> <p>- 检查各充电连接器接口处是否有异物、烧蚀等情况</p>	<p>(1) 充电连接器接口 <input checked="" type="checkbox"/>正常 <input type="checkbox"/>不正常:</p> <p>(2) 充电口照明灯 <input checked="" type="checkbox"/>无 <input type="checkbox"/>正常 <input type="checkbox"/>不正常:</p>	
26	<p>检查作业- 充电系统</p> <p>- 检查车辆能否正常充电及充电指示情况</p>	<p>(1) 仪表充电线连接指示灯 <input checked="" type="checkbox"/>点亮 <input type="checkbox"/>不亮 <input type="checkbox"/>点亮后熄灭</p> <p>(2) 充电装置的充电时指示灯 <input type="checkbox"/>白色 <input checked="" type="checkbox"/>绿色 <input type="checkbox"/>红色 <input type="checkbox"/>黄色 <input type="checkbox"/>蓝色 <input type="checkbox"/>无</p> <p>所亮指示灯的含义: 充电中</p>	
27	<p>断电作业- 高压系统</p> <p>- 标准断电操作</p>	<p>根据具体车型按手册要求标准断电。 断电后等待时间: 按维修手册要求</p>	

28	检查作业-检查轮胎 - 检查轮胎气压,预松螺栓	气压: 左前: 252Kpa 标准值: 230Kpa 左后: 260Kpa 标准值: 230Kpa 右前: 257Kpa 标准值: 220Kpa 右后: 242Kpa 标准值: 220Kpa	
举升位置 2 (升起举升机至合适高度)			
29	检查作业- 冷却系统 - 目视检查散热器有无泄漏、变形等	<input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常:	
30	检查作业- 空调系统 - 目视检查冷凝器有无脏污、变形及泄漏等	<input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常:	
31	检查作业- 底盘部件检查 - 检查转向球头、防尘套、横拉杆、前后桥、稳定杆橡胶金属支座情况 - 检查前后减震器、弹簧是否漏油或其他损坏 - 检查转向器外表面情况 - 减速器及等速万向节防护套情况	<input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常:	
32	检查作业- 制动系统 - 检查制动管路的安装、连接、损伤情况及有无漏油,制动软管有无老化	<input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常:	
33	拆装作业-轮胎换位 - 检查花纹深度 - 前后车轮拆装 - 前后车轮分别进行换位安装	(1) 花纹深度 左前: 实测值 右前: 实测值 左后: 实测值 右后: 实测值 最低花纹深度: 参照手册 (2) 车轮螺栓拧紧力矩: 参照手册	
34	检查(测)作业- 制动系统 - 检查(测)左前轮制动摩擦片和制动盘	(1) 左前制动摩擦片厚度 实测厚度: 实测值 标准厚度: 参照手册 (2) 左前前制动盘厚度 实测厚度: 实测值 标准厚度: 参照手册	
35	检查作业- 动力蓄电池 - 检查动力蓄电池是否有异味 - 检查动力蓄电池底部有无变形、裂纹、凹陷及破损 - 检查动力蓄电池与车身紧固情况 - 检查动力蓄电池高低压线束是否有破损、异常变形 - 检查动力蓄电池高低压线束接插件连接是否正常,是否有异常发黑现象 - 检查动力蓄电池冷却管路连接是否可靠,是否有泄漏 - 检查动力蓄电池铭牌信息	(1) 异味检查 <input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常: (2) 蓄电池底部 <input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常: (3) 紧固螺栓 <input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常: 动力蓄电池固定螺栓紧固标准力矩: 参照手册 (4) 高低压线束 <input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常: (5) 接插件:	

		<input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常： (6) 冷却管路 <input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常： (7) 动力蓄电池铭牌信息 标称电压：按工位车辆铭牌信息 电池容量：按工位车辆铭牌信息	
36	检查作业- 电驱动总成系统 - 检查电驱动总成系统是否漏液、磕碰 - 检查驱动电机安装支架有无损坏 - 检查高压部件是否有涉水痕迹	<input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常：	
37	检查作业- 电驱动总成系统 - 检查电驱动总成、接地线束紧固情况	(1) 电驱动总成紧固力矩： 参照手册 (2) 电驱动总成接地线束紧固力矩：参照手册	
38	验电作业- 高压系统 - 检查车辆维修安全（验电）	1. 高压母线 (1) 动力蓄电池端 HV+与 HV-电压：实测值 HV+与接地电压：实测值 HV-与接地电压：实测值 (2) 高压母线端 HV+与 HV-电压：实测值 HV+与接地电压：实测值 HV-与接地电压：实测值 结论：高压母线断电是否成功： 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 2. 根据车型特点及维修手册，进行其他高压系统的验电	
39	检测作业- 高压系统绝缘检测（1） - 高压系统绝缘情况	绝缘性（绝缘阻值） 1. 绝缘测试仪选择电压： 1000V 2. 高压母线： (1) 动力蓄电池端 HV+与接地标准值：≥20MΩ 实测值：实测值 HV-与接地标准值：≥20MΩ 实测值：实测值 (2) 高压母线端 HV+与接地标准值：≥20MΩ 实测值：实测值 HV-与接地标准值：≥20MΩ 实测值：实测值 3. 根据车型特点及维修手册，进行其他高压系统的绝缘检测	

40	更换作业- 电驱动总成系统 - 拆下减速器放油螺栓，放尽减速器油	√	
41	更换作业- 电驱动总成系统 - 加注减速器油液至合适液位	减速器油型号：75W-90 标准加注量：参照手册	
42	更换作业- 电驱动总成系统 - 排放电驱动系统冷却液	√	
举升位置 3（落下举升机至车轮接地）			
43	作业准备- 安全防护 - 安装车轮挡块	√	
44	更换作业-更换指定的高压组件 （根据操作流程合理优化安排更换时的举升位置）	(1) 组件固定螺栓紧固力矩： 参照手册 (2) 绝缘性（绝缘阻值） ①HV+对壳体 标准值：≥20MΩ 实测值：实测值 ②HV-对壳体 标准值：≥20MΩ 实测值：实测值	
45	更换作业- 电驱动总成系统 - 加注电驱动系统冷却液至合适液位并排气	冷却液型号：G13 或 G12(EV0) 标准加注量：参照手册	
46	检测作业- 高压系统绝缘检测（2） - 高压系统绝缘情况（根据操作流程合理优化安排检测时的举升位置）	(1) 绝缘测试仪选择电压： 1000V (2) 交流充电口 ①L 对 PE： 实测值：实测值 标准值：≥20MΩ ②N 对 PE： 实测值：实测值 标准值：≥20MΩ (3) 直流充电口 ①DC+对 PE： 实测值：实测值 标准值：≥20MΩ ②DC-对 PE： 实测值：实测值 标准值：≥20MΩ (4) 根据车型特点及维修手册， 检测高压系统其他部件的绝缘情况	

举升位置 4（升起举升机至合适高度）			
47	检查作业- 电驱动总成系统 - 检查电机冷却液排液管路有无泄漏	<input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常：	
48	检查作业- 电驱动总成系统 - 检查减速器放油螺栓有无泄漏	<input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常：	
49	检查作业-相关维修作业 - 检查确认高低压接插件、接地线连接情况	√	
举升位置 5（落下举升机至最低位置）			
50	作业准备- 安全防护 - 安装车轮挡块	√	
51	竣工检验- 整车 - 检查整车上电状态、仪表状态 - 读取记录各系统故障码 - 读取动力蓄电池系统数据流 - 确认车轮螺栓已按规定力矩紧固	(1) READY/OK 指示灯 <input checked="" type="checkbox"/> 点亮 <input type="checkbox"/> 不亮 <input type="checkbox"/> 点亮后熄灭 (2) 系统故障指示灯 <input type="checkbox"/> 点亮 <input type="checkbox"/> 不亮 <input checked="" type="checkbox"/> 点亮后熄灭 (3) 数据流 <input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 异常： (4) 故障码 <input checked="" type="checkbox"/> 无 DTC <input type="checkbox"/> 有 DTC：	
52	整理作业- 安全防护 - 拆卸翼子板布和前格栅布	√	
53	整理作业- 安全防护 - 拆卸座椅套、地板垫、方向盘套	√	
54	整理作业- 工量具、设备、场地 - 清洁整理工量具、设备、场地	√	

2023 年全国职业院校技能大赛 中职组新能源汽车维修赛项

职业素养和操作规范评分表

竞赛模块：电驱动总成装调与检修

竞赛日期：2023 年 月 日	
选手身份加密号：	竞赛用时： 分 秒

序号	项目	配分	实际得分
1	职业素养和操作规范	75	
现场裁判 (签字)			
统分裁判 (签字)			
核分裁判 (签字)			
裁判长 (签字)			

裁判须知：主副裁判独立评分；使用规定签字笔书写；扣分栏不得空白，未扣分填“0”，扣分填负值；选手未完成作业需扣分并备注“未完成”；修改须签字确认。

序号	作业内容	评分要点	配分	扣分	判罚依据
1. 作业准备 (满分 3 分)					
1	场地准备	<input type="checkbox"/> 未检查设置隔离栏、安全警示牌 <input type="checkbox"/> 未检查灭火器压力值 (水基、干粉)			
2	检查防护套装	<input type="checkbox"/> 未检查绝缘手套密封性或检查时未密封 <input type="checkbox"/> 未检查绝缘防护手套的耐压等级 <input type="checkbox"/> 未检查防电池电解液酸性手套、护目镜、安全帽外观损伤 <input type="checkbox"/> 未穿戴绝缘鞋 (进入工位前提前穿戴好)			
3	检查工具套装	<input type="checkbox"/> 未进行数字绝缘测试仪开路检测并确认电阻无穷大 <input type="checkbox"/> 未进行数字绝缘测试仪短路检测并确认电阻 $< 1\Omega$ <input type="checkbox"/> 未确认数字绝缘测试仪上“TEST”功能正常 <input type="checkbox"/> 未选择四点检测绝缘垫绝缘性且佩戴绝缘手套与护目镜 <input type="checkbox"/> 未进行毫欧表开路检测并确认电阻无穷大 <input type="checkbox"/> 未进行毫欧表短路检测并确认电阻 $< 1\Omega$ <input type="checkbox"/> 未确认毫欧表上“TEST”功能正常 <input type="checkbox"/> 未检查数字万用表的电阻量程 (校零) <input type="checkbox"/> 未检查动力总成拆装实训模块稳定性			
2. 减速器拆装与检测 (满分 26 分)					
4	分离减速器箱体和电机总成	<input type="checkbox"/> 未打开放油螺塞组件,将减速器内润滑油排放干净,拧紧放油螺塞组件于箱体上 <input type="checkbox"/> 未检查并口头报告润滑油是否排放干净 <input type="checkbox"/> 未检查放油塞组件和 O 型密封圈是否完好 <input type="checkbox"/> 未交错拧开用于固定减速器箱体与电动机的六角法兰面螺栓, 分离减速器与电动机 <input type="checkbox"/> 未检查并清洗减速器和驱动电机固定螺栓情况 <input type="checkbox"/> 若分离时使用一字螺丝刀且未按照垫布 (或裹胶布) 方法加以保护			
5	分解减速器箱体	<input type="checkbox"/> 分开前未转动检查齿轮组件轮系 <input type="checkbox"/> 未交错拧开用于连接固定减速器前后箱体的螺栓,将后箱体与前箱体分离 <input type="checkbox"/> 未按维修手册指定点分离箱体 <input type="checkbox"/> 拆分过程中使用了一字螺丝刀且未按照垫布 (或裹胶布) 的方法加以保护 <input type="checkbox"/> 拆分箱体时未注意保管前箱体上的磁铁槽中掉出的磁铁			

6	拆卸差速器组件	<input type="checkbox"/> 未拆卸差速器组件轴承压板螺栓 <input type="checkbox"/> 未取下差速器总成			
7	差速器分解	<input type="checkbox"/> 未取下左侧轴承 <input type="checkbox"/> 未取下右侧轴承 <input type="checkbox"/> 未取半轴齿轮组件 <input type="checkbox"/> 使用管子钳固定半轴的时候未使用抹布保护半轴 <input type="checkbox"/> 未正确选用专用工具（多功能轴承拉马）			
8	拆卸副轴组件	<input type="checkbox"/> 未拆卸副轴轴承压板螺栓 <input type="checkbox"/> 未取下副轴 <input type="checkbox"/> 未正确使用卡簧钳取下副轴轴承卡簧 <input type="checkbox"/> 拆卸副轴轴承卡簧时，如使用一字起子未按照垫布（或裹胶布）的方法加以保护 <input type="checkbox"/> 未正确检查专用工具（拉马器） <input type="checkbox"/> 使用专用工具（拉码器）时造成轴承或箱体或专用工具损坏，此项不得分			
9	拆卸主轴组件	<input type="checkbox"/> 未拆卸主轴轴承压板螺栓 <input type="checkbox"/> 未取下主轴			
10	拆卸油封	<input type="checkbox"/> 未使用一字螺丝刀且未按照垫布（或裹胶布）的方法加以保护取出全部 3 个油封 <input type="checkbox"/> 无论油封是否受损均应提出更换，未提出更换此项不得分			
11	清洁组件	<input type="checkbox"/> 清洁装配时未佩戴安全帽、护目镜 <input type="checkbox"/> 未使用吹气枪对差速器组件表面及差速器壳体内部的粉尘、铁屑等杂质进行清洁 <input type="checkbox"/> 未使用吹气枪或吸油纸对球轴承、圆柱滚子轴承、主轴、副轴表面进行清洁 <input type="checkbox"/> 未使用吹气枪或吸油纸对减速器前箱体表面进行清洁 <input type="checkbox"/> 未使用吹气枪或吸油纸对减速器后箱体表面进行清洁 <input type="checkbox"/> 未使用工具（铲刀）对前合箱面进行刮蹭处理、刮平高点 <input type="checkbox"/> 未使用工具（铲刀）对后合箱面进行刮蹭处理、刮平高点			

12	减速器组件外观 目视检查	<input type="checkbox"/> 未检查并记录主轴齿轮磨损情况 <input type="checkbox"/> 未检查并记录副轴主动齿轮磨损情况 <input type="checkbox"/> 未检查并记录副轴从动齿轮磨损情况 <input type="checkbox"/> 未检查并记录差速器齿轮磨损情况 <input type="checkbox"/> 未检查差速器行星齿轮、半轴齿轮磨损情况 <input type="checkbox"/> 未检查并记录后箱体轴承外圈磨损情况 <input type="checkbox"/> 未检查并记录主轴前轴承内外圈磨损情况 <input type="checkbox"/> 未检查并请求更换差速器油封 <input type="checkbox"/> 未检查并请求更换主轴油封 <input type="checkbox"/> 未检查并记录电机外壳情况 <input type="checkbox"/> 未检查并记录电机进出水管情况 <input type="checkbox"/> 未检查并记录电机水温传感器情况 <input type="checkbox"/> 未检查并记录电机旋变接插件情况 <input type="checkbox"/> 未检查并记录电机温度传感器接插件情况			
13	安装油封	<input type="checkbox"/> 未口头报告涂润滑油将 3 个全新油封装入减速器后箱体 <input type="checkbox"/> 安装时未使用油封工装			
14	安装副轴轴承	<input type="checkbox"/> 未向裁判提出更换副轴轴承 <input type="checkbox"/> 未正确安装副轴轴承			
15	安装主轴组件	<input type="checkbox"/> 未摆正主轴组件和压板 <input type="checkbox"/> 未按规定先用手拧进螺栓 2-3 圈，再紧固压板螺栓			
16	安装副轴组件	<input type="checkbox"/> 未摆正副轴组件和压板 <input type="checkbox"/> 未按规定先拧进螺栓 2-3 圈，再紧固压板螺栓			
17	组装差速器	<input type="checkbox"/> 未安装左侧轴承 <input type="checkbox"/> 未安装右侧轴承 <input type="checkbox"/> 使用压床安装差速器轴承的时候，未做保护 <input type="checkbox"/> 未安装半轴齿轮组件 <input type="checkbox"/> 未正确选用专用工具 <input type="checkbox"/> 组装完成后未转动行星齿轮或半轴齿轮、检查是否有卡滞			
18	安装差速器组件	<input type="checkbox"/> 未摆正差速器组件和压板 <input type="checkbox"/> 未按规定先用手拧进螺栓 2-3 圈，再紧固压板螺栓 <input type="checkbox"/> 安装期间未微调各组件(转动)，以便安装过程顺畅			

19	差速器组件高度 测量	<input type="checkbox"/> 在未取下调整垫片状态下直接测量此项不得分 <input type="checkbox"/> 未使用高度尺测量差速器高度 H 值此项不得分 <input type="checkbox"/> 测量方法不正确（未加装垫板、垫板放置不平整等） <input type="checkbox"/> 测量前未清洁垫板 <input type="checkbox"/> 测量前未测量垫板平均厚度 <input type="checkbox"/> 测量前未在垫板上对高度尺清洁校零 <input type="checkbox"/> 以上每个值应测量三处位置，少测量一处位置扣分			
20	后箱体轴承孔底 深度测量	<input type="checkbox"/> 未使用深度尺测量后箱体轴承孔底深度 D 值，此项不得分 <input type="checkbox"/> 测量方法不正确（未加装垫板、垫板放置不平整等） <input type="checkbox"/> 测量前未清洁垫板 <input type="checkbox"/> 测量前未在垫板上对深度尺清洁校零 <input type="checkbox"/> 以上每个值应测量三处位置，少测量一处位置扣分			
21	安装调整垫片	<input type="checkbox"/> 未根据计算值，报告裁判是否需要更换调整垫片装入后箱体			
22	安装前后箱体	<input type="checkbox"/> 未在合箱前检查磁铁、合箱定位销安装情况 <input type="checkbox"/> 未在合箱时用橡皮锤轻轻敲打箱体外壁，或安装时导致油封变形 <input type="checkbox"/> 未安装前后箱体总成 <input type="checkbox"/> 未按规定先用手拧进螺栓 2-3 圈后再紧固前后箱体固定螺栓 <input type="checkbox"/> 未使用专用工具（预知式扭力扳手）紧固前后箱体总成（如标准力矩 25N·m，紧固时减半）			
3. 电机拆装与检测（满分 19 分）					
23	检查驱动电机外观	<input type="checkbox"/> 未检查并记录电机外观实际情况 <input type="checkbox"/> 未检查并记录电机铭牌信息 <input type="checkbox"/> 未转动手柄进行空转检查并记录			
24	测量冷态绝缘电 阻	<input type="checkbox"/> 未佩戴绝缘手套并进行验电 <input type="checkbox"/> 未拆盖并断开高压接线座上三相线束 <input type="checkbox"/> 未测量并记录冷态绝缘电阻 <input type="checkbox"/> 测量检测仪（绝缘测试仪）选择错误或测量结果错误			
25	测量定子绕组	<input type="checkbox"/> 未测量并记录绕组短路 <input type="checkbox"/> 绕组短路检查时，测量检测仪（毫欧表）选择错误或测量结果错误 <input type="checkbox"/> 未测量并记录绕组断路 <input type="checkbox"/> 绕组断路检查时，测量检测仪（数字万用表交流电压档）选择错误或测量结果错误			

26	测量旋变传感器	<input type="checkbox"/> 未测量并记录旋变绕组阻值 <input type="checkbox"/> 测量检测仪（数字万用表电阻档）选择错误或测量结果错误			
27	测量温度传感器	<input type="checkbox"/> 未测量并记录温度信号 <input type="checkbox"/> 测量检测仪（数字万用表电阻档）选择错误或测量结果错误 <input type="checkbox"/> 未检查电机温度传感器插针是否变形			
28	检查水温传感器	<input type="checkbox"/> 未选用正确工具 <input type="checkbox"/> 未拆装水温传感器 <input type="checkbox"/> 未检查水温传感器密封圈			
29	拆卸后端盖	<input type="checkbox"/> 未交错拧开螺栓 <input type="checkbox"/> 未拆卸旋变和温度传感器插接器			
30	拆卸永磁转子	<input type="checkbox"/> 未选用专用工具 <input type="checkbox"/> 未正确安装专用工具 <input type="checkbox"/> 未取下永磁体转子 <input type="checkbox"/> 未用垫布保护转子 <input type="checkbox"/> 未取下波浪缓冲垫片 <input type="checkbox"/> 未检查波浪缓冲垫片是否变形、破损、断裂 <input type="checkbox"/> 安装缓冲垫片后未报告裁判确认			
31	转子和定子检查	<input type="checkbox"/> 未检查永磁体转子硅钢片是否刮损、极性之间是否有裂缝、是否锈蚀 <input type="checkbox"/> 未检查定子绕组是否有锈迹、漆包线是否破损 <input type="checkbox"/> 未正确检查电机定子硅钢片			
32	拆卸旋变绕组	<input type="checkbox"/> 未拆旋变绕组			
33	旋变传感器检查	<input type="checkbox"/> 未检查电机旋变传感器插针是否变形 <input type="checkbox"/> 未检查漆包线 <input type="checkbox"/> 未检查硅钢片			
34	安装旋变绕组	<input type="checkbox"/> 未提出螺栓要用螺纹胶涂抹紧固 <input type="checkbox"/> 未正确安装旋变绕组			
35	安装永磁转子	<input type="checkbox"/> 未正确安装永磁转子 <input type="checkbox"/> 未正确安装到位			

36	安装后端盖	<input type="checkbox"/> 未提出螺栓要用螺纹胶涂抹紧固 <input type="checkbox"/> 未交错拧紧螺栓 <input type="checkbox"/> 未安装旋变和温度传感器插接器 <input type="checkbox"/> 未使用专用工具（预知式扭力扳手）紧固（如标准力矩 25 N·m，紧固时力矩为 13 N·m） <input type="checkbox"/> 螺栓打完扭矩后未使用记号笔作标记 <input type="checkbox"/> 未按要求安装好三相高压线束和盖板 <input type="checkbox"/> 转动电机转子未能转动或卡滞			
----	-------	---	--	--	--

4. 驱动电机性能检测（满分 7 分）

37	安装减速箱箱体和电机总成	<input type="checkbox"/> 未按规定先用手拧进螺栓 2-3圈，再紧固减速器箱体与电动机的六角法兰面螺栓 <input type="checkbox"/> 未使用专用工具（预知式扭力扳手）紧固减速器与电动机（如标准力矩 100N·m，紧固时力矩为 60N·m）			
38	旋变动态检测	<input type="checkbox"/> 未测量旋变动态电压 <input type="checkbox"/> 未测量出正确旋变动态波形			
39	检查驱动电机冷却密封回路	<input type="checkbox"/> 未检查冷却密封回路此项不得分； <input type="checkbox"/> 电驱动总成装调完成后进行密封回路检测，若提前此项不得分； <input type="checkbox"/> 未一次性正确安装（加气时不能漏气）冷却密封仪和堵头 <input type="checkbox"/> 检查方法错误（用压缩空气加压 200Kpa，保持 5min 不下降）；未达到 5min 此项不得分 <input type="checkbox"/> 选手加压前未报告裁判			

5. 团队协作（满分 10 分）

40	团队协作	<input type="checkbox"/> 作业时两名选手未互相配合，分工不合理，出现 2 条独自作业线路 <input type="checkbox"/> 未在规定时间内完成全部作业 <input type="checkbox"/> 选手配合时身体发生碰撞，语言发生争执 <input type="checkbox"/> 未佩戴防酸碱性手套			
----	------	---	--	--	--

6. 安全与 5S 管理 (满分 10 分)				
41	安全与 5S 管理	<input type="checkbox"/> 影响安全操作包括但不限于以下内容：仪器、设备、工具、零件落地；不注意安全操作，随意放置工具、量具或造成其他安全隐患 <input type="checkbox"/> 地上有油污时未擦掉 <input type="checkbox"/> 未做废物分类环保处理 <input type="checkbox"/> 工具使用不当 <input type="checkbox"/> 由于野蛮操作，导致仪器、设备损坏，扣除该项所有分数； <input type="checkbox"/> 比赛结束未清洁归还工具，或工具未清洁就放进工具箱 <input type="checkbox"/> 比赛结束未清洁整理场地		
7. 追罚扣分 (填负分)				
序号	扣分项目	扣分项目	扣分	判罚依据
42	安全事故	<input type="checkbox"/> 未按正确安全操作程序，损伤、损毁车辆或竞赛设备，视情节扣分，特别严重安全事故的终止比赛，成绩记 0 分； <input type="checkbox"/> 未按正确安全操作程序，造成人员伤害，视情节扣分，特别严重安全事故的终止比赛，成绩记 0 分		

特殊情况说明：

1. 在竞赛过程中出现人员及设备安全隐患，情况严重者（如选手受伤流血，设备无法正常使用），裁判有权终止当场比赛；
2. 在竞赛过程中，参赛选手若有不服从裁判、扰乱赛场秩序等行为情节严重的，取消参赛队当场竞赛成绩；有作弊行为的，取消参赛队参赛资格；

情况说明及处罚：

2023 年全国职业院校技能大赛

中职组新能源汽车维修赛项

选手作业记录表

竞赛模块：电驱动总成装调与检修

竞赛日期：2023 年 月 日	竞赛工位：
选手身份加密号：	竞赛用时： 分 秒

序号	项目	配分	实际得分
1	作业过程记录	25	
现场裁判 (签字)			
评分裁判 (签字)			
统分核分裁判 (签字)			
裁判员长 (签字)			

裁判须知：主副裁判独立评分；使用规定签字笔书写；扣分栏不得空白，未扣分填“0”，扣分填负值；选手未完成作业需扣分并备注“未完成”；修改须签字确认。

1. 组件外观目视检查

状态记录	合格	不合格	处理意见
齿轮轮系转动			
主轴齿轮			
副轴齿轮 1			
副轴齿轮 2			
差速器组件			
后箱体轴承外圈			
主轴前轴承内外圈			
差速器油封			
主轴油封			
电机外壳			
电机进出水管			
电机水温传感器			
电机旋变接插件			
电机温度传感器接插件			

注：根据检查结果填写合格打“√”或不合格打“×”；处理意见：正常打“√”，若不正常请标注维修方案（维修、更换、调整）。

2. 三轴轴调整垫片厚度计算与选择

单位：mm

测量对象	测量数据 1	测量数据 2	测量数据 3	平均值	测量模式
差速器组件 H					高度
后箱体轴承孔底 D					深度
三轴轴调整垫片厚度 f					
结果判定与处理					

注：

1. 测量值保留不少于小数点后 2 位。结果判断与处理栏内需根据检查结果：正常打“√”；若不正常给出维修方案（维修、更换、调整），并向裁判请示调整后的垫片。
2. 竞赛平台确定后，该项内容可根据其设备情况用其他内容替代。

3. 驱动电机性能测试

序号	测试项目	技术要求	结果	判定
1	外观	电机表面不应有锈蚀、碰伤、划痕，涂覆层不应有剥落，紧固件连接牢固，接线端完整无损		
2	标识	电机铭牌标识清楚，字迹清晰，符合要求		
		1. 电机型号：		
		2. 工作电压：		
		3. 最大功率：		
		4. 最高转速：		
		5. 防护等级：		
		6. 绝缘等级：		
3	空转检查	定子、转子无相互摩擦、异响		
4	冷却回路密封性	标准要求：		
5	冷态绝缘电阻	标准要求：	U-壳	
		兆欧表电压等级：	V-壳	
		标准要求：	W-壳	
		兆欧表电压等级：	U-温度传感器	
		兆欧表电压等级：	V-温度传感器	
6	绕组短路检查	测试条件：使用专用量具进行绕组间的电阻测量	U-V	
			V-W	
			W-U	
7	绕组断路检查	测试条件：使用专用工具转动电机，通过专用量具测量电机绕组间的电压	U-V	
			V-W	
			W-U	
8	旋变传感器绕组阻值检查	标准要求：16±4Ω（根据维修手册调整）	正弦	
		标准要求：16±4Ω（根据维修手册调整）	余弦	
		标准要求：8±2Ω（根据维修手册调整）	励磁	
9	温度传感器阻值检查	标准要求：10℃-40℃温度下，50.04 kΩ～212.5kΩ（根据维修手册调整）		
10	旋变传感器检查	检查密封圈及连接器密封圈是否良好 检查漆包线是否完好 检查硅钢片是否变形、脱落		
11	电机定子绕组检查	定子绕组是否有锈迹、漆包线是否破损		
12	电机定子硅钢片检查	定子硅钢片是否有退落异物、隔层纸是否破损、是否有刮损、是否锈蚀		
13	电机前后轴承检查	轴承是否有异物、运转是否灵活、是否有刮损		

14	电机轴承波浪缓冲垫片检查	轴承波浪缓冲垫片是否变形、破损、断裂		
15	电机永磁体转子检查	转子磁极是否刮损、是否裂痕、强磁铁与硅钢片是否脱离、极性之间是否有裂缝、是否锈蚀		
16	电压检测	测试条件：给旋变的励磁线圈外加励磁电源，通过专用量具测量正弦和余弦的电压	正弦电压： 余弦电压：	
17	波形检测	测试条件：给旋变的励磁线圈外加励磁电源，通过专用量具测量正弦和余弦的波形	正弦波形： <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 不正常 余弦波形： <input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 不正常	

注：结果判定栏内仅需根据检查结果：正常打“√”；若不正常给出维修方案（维修、更换、调整）。

4.故障部位及处理方法归纳

故障部位	处理方法

2023 年全国职业院校技能大赛

中职组新能源汽车维修赛项

选手作业记录表（样题）

竞赛模块：电驱动总成装调与检修

竞赛日期：2023 年 月 日	竞赛工位：
选手身份加密号：	竞赛用时： 分 秒

序号	项目	配分	实际得分
1	作业过程记录	25	
现场裁判 (签字)			
评分裁判 (签字)			
统分核分裁判 (签字)			
裁判长 (签字)			

裁判须知：主副裁判独立评分；使用规定签字笔书写；扣分栏不得空白，未扣分填“0”，扣分填负值；选手未完成作业需扣分并备注“未完成”；修改须签字确认。

1.组件外观目视检查

状态记录	合格	不合格	处理意见
齿轮轮系转动	√		√
主轴齿轮	√		√
副轴齿轮 1	√		√
副轴齿轮 2	√		√
差速器组件	√		√
后箱体轴承外圈	√		√
主轴前轴承内外圈	√		√
差速器油封		×	更换
主轴油封		×	更换
电机外壳	√		√
电机进出水管	√		√
电机水温传感器	√		√
电机旋变外插接器	√		√
电机温度传感器插接器	√		√

注：根据检查结果填写合格打“√”或不合格打“×”，处理意见：正常打“√”，若不正常请标注维修方案（维修、更换、调整）。

2.三轴轴调整垫片厚度计算与选择

单位：mm

测量对象	测量数据 1	测量数据 2	测量数据 3	平均值	测量模式
差速器组件 H	实测值 (结合工位)	实测值 (结合工位)	实测值 (结合工位)	实测值的和 /3	高度
后箱体轴承孔底 D	实测值 (结合工位)	实测值 (结合工位)	实测值 (结合工位)	实测值的和 /3	深度
三轴轴调整垫片厚度 f	$f = D - H - (0.05 \sim 0.12)$				
结果判定与处理	通过实测值计算后，结合维修手册确认垫片 (结合工位)				

注：

1. 测量值保留不少于小数点后 2 位。结果判断与处理栏内需根据检查结果：正常打“√”；若不正常给出维修方案（维修、更换、调整），并向裁判请示调整后的垫片。

2. 竞赛平台确定后，该项内容可根据其设备情况用其他内容替代。

3. 驱动电机性能测试

序号	测试项目	技术要求	结果		判定
1	外观	电机表面不应有锈蚀、碰伤、划痕，涂覆层不应有剥落，紧固件连接牢固，接线端完整无损	表面有碰伤、划痕		维修
2	标识	电机铭牌标识清楚，字迹清晰，符合要求			
		1.工作电压：	见工位电机标识		√
		2.最大功率：	见工位电机标识		√
		3.最高转速：	见工位电机标识		√
		4.防护等级：	见工位电机标识		√
		5.绝缘等级：	见工位电机标识		√
		6.型号：	见工位电机标识		√
7.最大转矩：	见工位电机标识		√		
3	空转检查	无定转子相擦或异响	无相擦无异响		√
4	冷却回路密封性	标准要求：不低于 200Kpa，保压 5min，无泄漏	无泄漏		√
5	冷态绝缘电阻	标准要求： $\geq 20M\Omega$ 兆欧表电压等级：1000V	U-壳	实测值	√
			V-壳	实测值	√
			W-壳	实测值	√
		标准要求： $\geq 20M\Omega$ 兆欧表电压等级：1000V	U-温度传感器	实测值	√
			V-温度传感器	实测值	√
			W-温度传感器	实测值	√
6	绕组短路检查	测试条件：使用专用量具进行绕组间的电阻测量	U-V	实测值	√
			V-W	实测值	√
			W-U	实测值	√
7	绕组断路检查	测试条件：使用专用工具转动电机，通过专用量具测量电机绕组间的电压	U-V	有交流电压值	√
			V-W	有交流电压值	√
			W-U	有交流电压值	√
8	旋变传感器绕组阻值检查	标准要求： $16\pm 4\Omega$	正弦	实测值	√
		标准要求： $16\pm 4\Omega$	余弦	实测值	√
		标准要求： $8\pm 2\Omega$	励磁	实测值	√
9	温度传感器阻值检查	标准要求： $10^{\circ}C-40^{\circ}C$ 温度下， $50.04k\Omega\sim 212.5k\Omega$	结合当前温度实测值		√

10	旋变动态电压检测	测试条件：使用专用工具转动电机，给旋变的励磁线圈外加励磁电源，通过专用量具测量正弦和余弦的电压	正弦电压： 实测值 余弦电压： 实测值	√
11	旋变动态波形检测	测试条件：使用专用工具转动电机，给旋变的励磁线圈外加励磁电源，通过专用量具测量正弦和余弦的波形	正弦波形： <input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 不正常 余弦波形： <input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 不正常	√

注：结果判定栏内仅需根据检查结果：正常打“√”；若不正常给出维修方案（维修、更换、调整）

4.故障部位及处理方法归纳

故障部位	处理方法
电机三相线束盖板通气阀堵塞	维修
放油螺塞 O 形密封圈缺失	更换
电机与减速器结合面 O 形密封圈缺失（内部）	更换
...	...
...	...

附件 3-1

2023 年全国职业院校技能大赛 中职组新能源汽车维修赛项

职业素养和操作规范评分表

竞赛模块：新能源汽车简单故障诊断与排除

竞赛日期：2023 年 月 日	
选手身份加密号：	竞赛用时： 分 秒

序号	项目	配分	实际得分
1	职业素养和操作规范	30	
现场裁判 (签字)			
统分裁判 (签字)			
核分裁判 (签字)			
裁判长 (签字)			

裁判须知：

- 1.主副裁判独立评分；使用规定签字笔书写；扣分栏不得空白，未扣分填“0”，扣分填负值；选手未完成作业需扣分并备注“未完成”；修改须签字确认。
- 2.选手需首先排除低压不上电故障；开赛 30 分钟后，若选手仍未排除该故障，可向裁判申请放弃并签字确认；裁判扣掉低压不上电故障未排除的故障点分数；裁判恢复故障后，选手继续作业。

本部分累计得分

序号	作业内容	评分要点	配分	扣分	判罚依据
1	作业准备	<input type="checkbox"/> 未检查设置隔离栏 <input type="checkbox"/> 未设置安全警示牌 <input type="checkbox"/> 未检查灭火器压力值（水基、干粉） <input type="checkbox"/> 未安装车辆挡块 <input type="checkbox"/> 未安装车外三件套或安装位置不正确 <input type="checkbox"/> 操作中翼子板布、格栅布自行脱落 <input type="checkbox"/> 车内三件套（转向盘、座椅、脚垫）少铺或未铺或撕裂			
2	人物安全	<input type="checkbox"/> 未检查绝缘手套密封性或检查时未密封 <input type="checkbox"/> 未检查绝缘防护手套的耐压等级 <input type="checkbox"/> 未检查作业用抗酸碱手套、护目镜、安全帽外观损伤 <input type="checkbox"/> 未穿戴绝缘鞋（进入工位前提前穿戴好） <input type="checkbox"/> 未检查确认档位			
3	设备使用	<input type="checkbox"/> 未进行数字绝缘测试仪开路检测并确认电阻无穷大 <input type="checkbox"/> 未进行数字绝缘测试仪短路检测并确认电阻 $< 1\Omega$ <input type="checkbox"/> 未确认数字绝缘测试仪上“TEST”功能正常 <input type="checkbox"/> 未选择四点检测绝缘垫绝缘性且佩戴绝缘手套与护目镜 <input type="checkbox"/> 未检查数字万用表的电阻量程（校零）			
4	团队协作	<input type="checkbox"/> 作业时两名选手未互相配合，分工不合理，出现 2 条主线（各做各的） <input type="checkbox"/> 未在规定时间内完成全部作业 <input type="checkbox"/> 选手配合时身体发生碰撞，语言发生争执			
5	作业要求	<input type="checkbox"/> 未在静态和上电时检查蓄电池电压 <input type="checkbox"/> 未关点火开关，连接诊断仪与车辆诊断口 <input type="checkbox"/> 故障检测仪使用方法不当（未退出诊断软件就拔下诊断接头） <input type="checkbox"/> 未查阅维修手册或电路图 <input type="checkbox"/> 不正确使用专用连接线 <input type="checkbox"/> 数字万用表、数字绝缘测试使用错误（如档位选择错误） <input type="checkbox"/> 测量高压部分线路未佩戴绝缘手套、护目镜 <input type="checkbox"/> 未关闭点火开关，直接断开连接器插头			
6	现场恢复	<input type="checkbox"/> 未拆卸翼子板布、格栅布 <input type="checkbox"/> 未拆卸车内三件套并丢弃到垃圾桶 <input type="checkbox"/> 未移除高压警示标识到指定位置 <input type="checkbox"/> 未恢复工位到原标准工位布置状态			

		<input type="checkbox"/> 未将钥匙、作业记录表放至合理位置			
7	安全与 5S 管理	<input type="checkbox"/> 拆装高压组件未执行高压作业断电流程 (按照维修手册要求) <input type="checkbox"/> 执行高压作业断电流程后未进行安全防护 <input type="checkbox"/> 烧保险丝 <input type="checkbox"/> 仪器、工具、零件跌落 <input type="checkbox"/> 未请示上电 (启动) <input type="checkbox"/> 工具零件放在没有防护的仪表台及座椅上 <input type="checkbox"/> 未按正确安全操作程序, 损伤、损毁车辆或竞赛设备, 视情节扣分, 特别严重安全事故的终止比赛, 成绩记 0 分 <input type="checkbox"/> 未按正确安全操作程序, 造成人员伤害, 视情节扣分, 特别严重安全事故的终止比赛, 成绩记 0 分			

特殊情况说明:

1. 在竞赛过程中出现人员及设备安全隐患, 情况严重者 (如选手受伤流血, 设备无法正常使用),

裁判有权终止当场比赛;

2. 在竞赛过程中, 参赛选手若有不服从裁判、扰乱赛场秩序等行为情节严重的, 取消参赛队当场

竞赛成绩。有作弊行为的, 取消参赛队参赛资格。

情况说明及处罚:

2023 年全国职业院校技能大赛 中职组新能源汽车维修赛项

选手作业记录表

竞赛模块：新能源汽车简单故障诊断与排除

竞赛日期：2023 年 月 日	竞赛工位：
选手身份加密号：	竞赛用时： 分 秒

序号	项目	配分	实际得分
1	作业过程记录	70	
现场裁判 (签字)			
评分裁判 (签字)			
统分核分裁判 (签字)			
裁判长 (签字)			

裁判须知：

- 1.主副裁判独立评分；使用规定签字笔书写；扣分栏不得空白，未扣分填“0”，扣分填负值；选手未完成作业需扣分并备注“未完成”；修改须签字确认。
- 2.选手需首先排除低压不上电故障；开赛 30 分钟后，若选手仍未排除该故障，可向裁判申请放弃并签字确认；裁判扣掉低压不上电故障未排除的故障点分数；裁判恢复故障后，选手继续作业。

1.填写车辆信息本部分累计得分

作业项目	作业内容	扣分	判罚依据
整车型号			
工作电压			
电池容量			
车辆识别代码			
电机型号			
里程表读数			

2.故障点 1 诊断与排除过程本部分累计得分

作业项目	作业内容				备注
故障现象确认					※确认故障症状并记录症状现象
模块通讯状态及故障码检查					
正确读取数据	项目	数值	单位	判断	※若无相关数据则无需填写
清除故障码并再次读取	确认故障码是否再次出现，并填写结果 <input type="checkbox"/> 无DTC <input type="checkbox"/> 有 DTC :				

确定故障范围	结合仪表现象、诊断数据和电路图分析，最有可能的故障范围：		
部件/电路测试	部件/线路范围	检查或测试后的判断结果	
		<input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 不正常	
		<input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 不正常	
		<input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 不正常	
		<input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 不正常	
		<input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 不正常	
	波形采集（不用者不填）	<input type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 不正常	
	※注明测试条件、插件代码和编号，控制单元针脚代号以及测量结果		
故障部位确认和排除	故障类型	确认的故障位置	排除处理说明
	线路故障		<input type="checkbox"/> 更换 <input type="checkbox"/> 维修 <input type="checkbox"/> 调整
	元件故障		<input type="checkbox"/> 更换 <input type="checkbox"/> 维修 <input type="checkbox"/> 调整

3.故障点 2 诊断与排除过程本部分累计得分

作业项目	作业内容					备注
故障现象确认						※确认故障症状并记录症状现象
模块通讯状态及故障码检查						
正确读取数据	项目	数值	单位	判断		※若无相关数据则无需填写
清除故障码并再次读取	确认故障码是否再次出现，并填写结果 <input type="checkbox"/> 无DTC <input type="checkbox"/> 有 DTC :					
确定故障范围	结合仪表现象、诊断数据和电路图分析，最有可能的故障范围：					

部件/电路 测试	部件/线路范围		检查或测试后的判断 结果		※注明测试条件、 插件代码和编号， 控制单元针脚代号 以及测量结果
			<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
			<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
			<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
			<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
			<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
	波形采集（不用者不填）		<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
故障部位确认 和排除	故障类型	确认的故障位置	排除处理说明		
	线路故障		<input type="checkbox"/> 更换 <input type="checkbox"/> 维修 <input type="checkbox"/> 调整		
	元件故障		<input type="checkbox"/> 更换 <input type="checkbox"/> 维修 <input type="checkbox"/> 调整		

4.故障点 3 诊断与排除过程本部分累计得分

作业项目	作业内容	备注
故障现象确认		※确认故障症状并 记录症状现象

模块通讯状态 及故障码检查					
正确读取数据	项目	数值	单位	判断	※若无相关数据 则无需填写
清除故障码并 再次读取	确认故障码是否再次出现，并填写结果 <input type="checkbox"/> 无DTC <input type="checkbox"/> 有 DTC :				
确定故障范围	结合仪表现象、诊断数据和电路图分析，最有可能的故障范围：				
部件/电路 测试	部件/线路范围		检查或测试后的判断 结果		※注明测试条件、 插件代码和编号， 控制单元针脚代号 以及测量结果
			<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
			<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
			<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
			<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	

		<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
	波形采集（不用者不填）	<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
故障部位确认 和排除	故障类型	确认的故障位置	排除处理说明	
	线路故障		<input type="checkbox"/> 更换 <input type="checkbox"/> 维修 <input type="checkbox"/> 调整	
	元件故障		<input type="checkbox"/> 更换 <input type="checkbox"/> 维修 <input type="checkbox"/> 调整	

5.故障点 4 诊断与排除过程本部分累计得分

作业项目	作业内容				备注
故障现象确认					※确认故障症状并记录症状现象
模块通讯状态 及故障码检查					
正确读取数据	项目	数值	单位	判断	※若无相关数据则无需填写

清除故障码并再次读取	确认故障码是否再次出现，并填写结果 <input type="checkbox"/> 无DTC <input type="checkbox"/> 有 DTC :				
确定故障范围	结合仪表现象、诊断数据和电路图分析，最有可能的故障范围：				
部件/电路测试	部件/线路范围	检查或测试后的判断结果		※注明测试条件、插件代码和编号，控制单元针脚代号以及测量结果	
		<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常		
		<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常		
		<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常		
		<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常		
		<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常		
	波形采集（不用者不填）	<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常		
故障部位确认					

和排除	故障类型	确认的故障位置	排除处理说明	
	线路故障		<input type="checkbox"/> 更换 <input type="checkbox"/> 维修 <input type="checkbox"/> 调整	
	元件故障		<input type="checkbox"/> 更换 <input type="checkbox"/> 维修 <input type="checkbox"/> 调整	

6.故障点 5 诊断与排除过程本部分累计得分

作业项目	作业内容					备注
故障现象确认						※确认故障症状并记录症状现象
模块通讯状态及故障码检查						
正确读取数据	项目	数值	单位	判断		※若无相关数据则无需填写
清除故障码并再次读取	确认故障码是否再次出现，并填写结果 <input type="checkbox"/> 无DTC <input type="checkbox"/> 有 DTC :					
确定故障范围	结合仪表现象、诊断数据和电路图分析，最有可能的故障范围：					

部件/电路 测试	部件/线路范围	检查或测试后的判断 结果		※注明测试条件、 插件代码和编号， 控制单元针脚代号 以及测量结果
		<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
		<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
		<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
		<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
		<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
	波形采集（不用者不填）	<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
故障部位确认 和排除	故障类型	确认的故障位置	排除处理说明	
	线路故障		<input type="checkbox"/> 更换 <input type="checkbox"/> 维修 <input type="checkbox"/> 调整	
	元件故障		<input type="checkbox"/> 更换 <input type="checkbox"/> 维修 <input type="checkbox"/> 调整	

7.故障点 6 诊断与排除过程本部分累计得分

作业项目	作业内容	备注
------	------	----

故障现象确认					※确认故障症状并记录症状现象
模块通讯状态及故障码检查					
正确读取数据	项目	数值	单位	判断	※若无相关数据则无需填写
清除故障码并再次读取	确认故障码是否再次出现，并填写结果 <input type="checkbox"/> 无DTC <input type="checkbox"/> 有 DTC :				
确定故障范围	结合仪表现象、诊断数据和电路图分析，最有可能的故障范围：				

部件/电路测试	部件/线路范围		检查或测试后的判断结果		※注明测试条件、插件代码和编号，控制单元针脚代号以及测量结果
			<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
			<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
			<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
			<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
			<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
	波形采集（不用者不填）		<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
故障部位确认和排除	故障类型	确认的故障位置	排除处理说明		
	线路故障		<input type="checkbox"/> 更换 <input type="checkbox"/> 维修 <input type="checkbox"/> 调整		
	元件故障		<input type="checkbox"/> 更换 <input type="checkbox"/> 维修 <input type="checkbox"/> 调整		

8.故障点 7 诊断与排除过程本部分累计得分

作业项目	作业内容	备注
故障现象确认		※确认故障症状并记录症状现象

模块通讯状态 及故障码检查					
正确读取数据	项目	数值	单位	判断	※若无相关数据 则无需填写
清除故障码并 再次读取	确认故障码是否再次出现，并填写结果 <input type="checkbox"/> 无DTC <input type="checkbox"/> 有 DTC :				
确定故障范围	结合仪表现象、诊断数据和电路图分析，最有可能的故障范围：				
部件/电路 测试	部件/线路范围		检查或测试后的判断 结果		※注明测试条件、 插件代码和编号， 控制单元针脚代号 以及测量结果
			<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
			<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
			<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
			<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	

		<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
	波形采集（不用者不填）	<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
故障部位确认 和排除	故障类型	确认的故障位置	排除处理说明	
	线路故障		<input type="checkbox"/> 更换 <input type="checkbox"/> 维修 <input type="checkbox"/> 调整	
	元件故障		<input type="checkbox"/> 更换 <input type="checkbox"/> 维修 <input type="checkbox"/> 调整	

9.故障点 8 诊断与排除过程本部分累计得分

作业项目	作业内容				备注
故障现象确认					※确认故障症状并记录症状现象
模块通讯状态 及故障码检查					
正确读取数据	项目	数值	单位	判断	※若无相关数据 则无需填写

清除故障码并再次读取	确认故障码是否再次出现，并填写结果 <input type="checkbox"/> 无DTC <input type="checkbox"/> 有 DTC :				
确定故障范围	结合仪表现象、诊断数据和电路图分析，最有可能的故障范围：				
部件/电路测试	部件/线路范围	检查或测试后的判断结果		※注明测试条件、插件代码和编号，控制单元针脚代号以及测量结果	
		<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常		
		<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常		
		<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常		
		<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常		
		<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常		
	波形采集（不用者不填）	<input type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常		
故障部位确认					

和排除	故障类型	确认的故障位置	排除处理说明	
	线路故障		<input type="checkbox"/> 更换 <input type="checkbox"/> 维修 <input type="checkbox"/> 调整	
	元件故障		<input type="checkbox"/> 更换 <input type="checkbox"/> 维修 <input type="checkbox"/> 调整	

2023 年全国职业院校技能大赛 中职组新能源汽车维修赛项

选手作业记录表（样题）

竞赛模块：新能源汽车简单故障诊断与排除

竞赛日期：2023 年 月 日	竞赛工位：
选手身份加密号：	竞赛用时： 分 秒

序号	项目	配分	实际得分
1	作业过程记录	70	
现场裁判 (签字)			
评分裁判 (签字)			
统分核分裁判 (签字)			
裁判长 (签字)			

裁判须知：

- 1.主副裁判独立评分；使用规定签字笔书写；扣分栏不得空白，未扣分填“0”，扣分填负值；选手未完成作业需扣分并备注“未完成”；修改须签字确认。
- 2.选手需首先排除低压不上电故障；开赛 30 分钟后，若选手仍未排除该故障，可向裁判申请放弃并签字确认；裁判扣掉低压不上电故障未排除的故障点分数；裁判恢复故障后，选手继续作业。

1.填写车辆信息

作业项目	作业内容
整车型号	以工位车为准
工作电压	以工位车为准
电池容量	以工位车为准
车辆识别代码	以工位车为准
电机型号	以工位车为准
里程表读数	以工位车为准

2.故障点 1 诊断与排除过程

作业项目	作业内容				备注
故障现象确认	1.车辆能挂入 P 档：仪表中电驱动装置指示灯、中央警告灯均点亮红色；无法计算续航里程； 2.车辆无法进入 Ready 状态				※ 确认故障症状并记录症状现象
模块通讯状态及故障码检查	1.整车控制系统（整车控制器）报： U011200、P060C00、P0A0B00 2.DC/DC12V 报： U011000, 3.空调/暖风电子装置报： U12DB00、U15B900 4.数据总线诊断接口报： U011200、P1A8500、U111300v				
正确读取数据	项目	数值	单位	判断	※ 若无相关数据则无需填写
清除故障码并再次读取	确认故障码是否再次出现，并填写结果 <input type="checkbox"/> 无 DTC <input checked="" type="checkbox"/> 有 DTC : 1. 整车控制系统（0001-整车控制器）报： U011200、P060C00、P0A0B00 2. DC/DC12V 报： U011000, 3. 空调/暖风电子装置报： U12DB00、U15B900				

	4. 数据总线诊断接口报: U011200、P1A8500、U111300				
确定故障范围	结合仪表现象、诊断数据和电路图分析,最有可能的故障范围: 1. BMS 配电线路及其自身故障 2. BMS CAN 通信相关线路故障				
部件/电路测试	部件/线路范围		检查或测试后的判断结果		※注明测试条件、插件代码和编号,控制单元针脚代号以及测量结果
	P档,测量 T32a/3 对地电压 0V (工位实测值)。		<input checked="" type="checkbox"/> 正常	<input type="checkbox"/> 不正常	
	P档,测量 T32a/5 对地电压 12V (工位实测值)。		<input type="checkbox"/> 正常	<input checked="" type="checkbox"/> 不正常	
	OFF 档,断负极,断开 TS66 连接器,测量 17u/8 至 T32a/3 电阻为无穷大 (工位实测值)		<input type="checkbox"/> 正常	<input checked="" type="checkbox"/> 不正常	
故障部位确认和排除	故障类型	确认的故障位置	排除处理说明		
	线路故障	T32a/3 至节点 (W36)线路断路	<input type="checkbox"/> 更换 <input checked="" type="checkbox"/> 维修 <input type="checkbox"/> 调整		
	元件故障		<input type="checkbox"/> 更换 <input type="checkbox"/> 维修 <input type="checkbox"/> 调整		

.....